

22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD

Transport & Sicherheit

LKW-Unfälle und Unfallprävention



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD

**Warum soll ich meine
Ladung überhaupt sichern ?**



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD

Ausreden des Fahrers:

- **Dafür habe ich keine Zeit.**
- **Ich habe gar nicht genug Sicherungsmittel dabei.**
- **Nach meiner Erfahrung hält das auch so.**
- **Wo soll die Ladung denn hin?**
- **Ich habe ein zertifiziertes Fahrzeug.**
- **Das haben wir früher auch nicht gebraucht.**
- **Ich kenne die Strecke und fahre vorsichtig.**
- **Das ist nicht mein Problem, ich bin nur der Fahrer.**
- **Ich fahr ja nur mal eben 2 km weit.**
- **Ich fahre das Fahrzeug nur heute**
- **Mir ist noch nie was passiert.**



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Ausreden des Verladers:

- **Dafür haben wir keine Zeit.**
- **Das ist doch das Problem des Kraftfahrers.**
- **Wir haben nicht genug Platz an der Ladestelle.
Das Fahrzeug muss die Ladestelle freimachen.**
- **Unser Kunde schreibt das so vor.**
- **Der Fahrer könnte die Ladung beschädigen.**
- **Die Fahrer behaupten das sei nicht nötig.**
- **Wir beladen nur zertifizierte Fahrzeuge.**
- **Es ist ja auch noch nie was passiert.**



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Ausreden des Fahrzeughalters:

- **Die Zurrmittel sind viel zu teuer.**
- **Wir haben ja zertifizierte Fahrzeuge.**
- **Die zusätzliche Zeit bezahlt mir keiner.**
- **Das Fahrzeug darf nicht zu lange stehen, es muss schließlich Geld verdienen.**
- **Früher ging das auch ohne Ladungssicherung.**
- **Wir haben erfahrene Fahrer, die fahren vorsichtig.**
- **Bis jetzt ist ja auch noch nie was passiert.**



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Doch was sind all diese

Argumente jetzt noch wert ?



Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD

22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD

Grundsatz !

Jeder der mit der Verladung befasst ist,
ist auch für die Ladungssicherung verantwortlich.



Wer ist „Jeder“ ?

22. VOD-Verkehrsexpertentag

StVO § 23 Sonstige Pflichten von Fahrzeugführenden

Wer ein Fahrzeug führt, hat zudem dafür zu sorgen, dass das **Fahrzeug**, sowie die **Ladung** vorschriftsmäßig ist und dass die **Verkehrssicherheit des Fahrzeugs** durch die **Ladung** nicht leidet.



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD

Verantwortlichkeit des Verladers

„[...] für eine ordnungsgemäße tatsächliche Ladungssicherung ist insbesondere derjenige verantwortlich, der **unter eigener Verantwortung** das Fahrzeug beladen hat.“

Quelle: Oberlandesgericht Stuttgart, 27.12.1982 - I Ss 858/82



22. VOD-Verkehrsexpertentag

StVZO § 31 Verantwortung für den Betrieb der Fahrzeuge

Der Halter darf die Inbetriebnahme nicht anordnen oder zulassen, wenn ihm bekannt ist oder bekannt sein muss, dass der Führer nicht zur selbstständigen Leitung geeignet oder das Fahrzeug, die Ladung oder die Besetzung nicht vorschriftsmäßig ist oder dass die **Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besetzung leidet.**



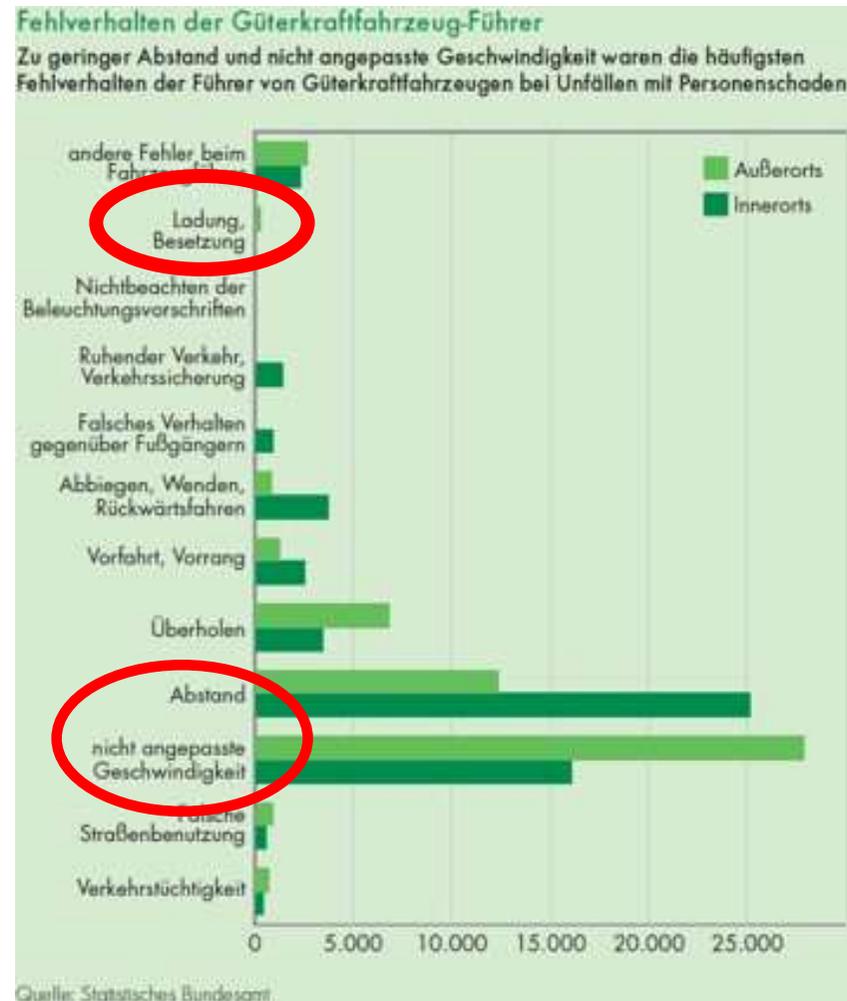
22. VOD-Verkehrsexpertentag

Unfallgeschehen im Güterverkehr - Unfallursachen -

Erhebungszeitraum: 3 Monate
- mind. 1 Beteiligter > 7,5t zGM

	Alle Hauptverursacher (N = 219)
Geschwindigkeit	42%
Übermüdung	19%
Abstand	16%
Überholen	9%
Alkohol	4%
Technische Mängel	6%
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47%

Quelle: Claudia Evers - BAST



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Verkehrsunfall-Opferhilfe
Deutschland e.V.

VOD



22. VOD-Verkehrsexpertentag

Forderungen und Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:



Für die Fahrzeugführenden:

- 1. Verbesserung des Gefahrenbewusstseins. Ladungssicherung muss ein fester Bestandteil der Arbeitssicherheit sein.**
- 2. Bei der Aus- und Weiterbildung**
 - praxisorientierte Ausbildung, bezogen auf die in der Regel transportierten Güter.
 - praktischer Anteil in den Lehrgängen verpflichtend vorschreiben.
- 3. Regelmäßige Unterweisungen in die Handhabung und die Kontrolle der Zurrmittel.**

22. VOD-Verkehrsexpertentag

Forderungen und Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:



Für die Kontrollorgane:

- 1. Mehr Augenmerk auf die Handhabungsfehler beim Umgang mit Zurrmitteln**
- 2. Mehr Augenmerk auf den allgemeinen Zustand der Fahrzeuge.**
 - Code XL (Eignung des Fahrzeugs)
 - Zurrpunkte, Zustand der Zurrmittel
- 3. Bei Verstößen konsequent auch den Verlader und den Fahrzeughalter zur Verantwortung ziehen.**
- 4. Oberste Priorität hat nicht das sture Einhalten von Vorschriften, sondern die Verkehrssicherheit.**

22. VOD-Verkehrsexpertentag

Forderungen und Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:



Für die Verlader:

- 1. Bessere Integration der Verladung in den betrieblichen Ablauf durch:**
 - **Schulung Verladepersonal**
 - **Bereitstellen von Verladeanweisungen**
- 2. Der Verlader sollte verpflichtet werden für sein Ladegut Verladeanweisungen zu erstellen und diese auch den Fahrzeugführenden und dem Halter zur Verfügung zu stellen.**
- 3. Konsequente Festlegung von Fahrzeugen und Sicherungsmittel vertraglich vereinbaren und ungeeignete Fahrzeuge ablehnen.**

22. VOD-Verkehrsexpertentag

Forderungen und Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:



Für den Fahrzeughalter:

- 1. Unterweisung der Fahrzeugführenden:**
 - auf das von ihnen gefahrene Fahrzeug
 - auf die von ihnen benutzten Zurrmittel
 - auf die Kontrollpflicht vor dem Einsatz
- 2. Übermittlung aller transportrelevanter Daten an die Fahrzeugführenden.**
- 3. Sicherstellen, dass die Kommunikation zwischen den Fahrzeugführenden und dem Verloader funktioniert.**
- 4. Vorgabe einer Mindestausstattung für verschiedene Ladegüter.**

22. VOD-Verkehrsexpertentag

