

# 22. VOD-Verkehrsexpertentag Transport & Sicherheit

Mittwoch, 27. November 2024



# Transport & Sicherheit

Lkw-Unfälle und Unfallprävention

# SOZIALDUMPING

Kollektives Behördenversagen  
auf europäischer Ebene?

*Raymond Lausberg*

*1. Hauptinspektor*



**HSPVNRW**

# Raymond Lausberg

Erster Hauptinspektor





Bei der Autobahnpolizei LÜTTICH seit 1979

Verantwortlicher Transportkontrollen seit 1993

**KLSK** Mitglied seit 2004

über 35 x Bild des Monats ([www.tis-gdv.de](http://www.tis-gdv.de))

Gründungsmitglied des « Europäischer Sachverständigen-Verbandes für Ladungssicherung und Transportsicherheit » **EUMOS**

über 10 Jahre aktiv im Kampf gegen Sozialdumping im Transport tätig

Arbeitsgruppe « Ladungssicherung » im Transportministerium

Seit 2006 Ausbilder « LaSi » der Polizei Akademie



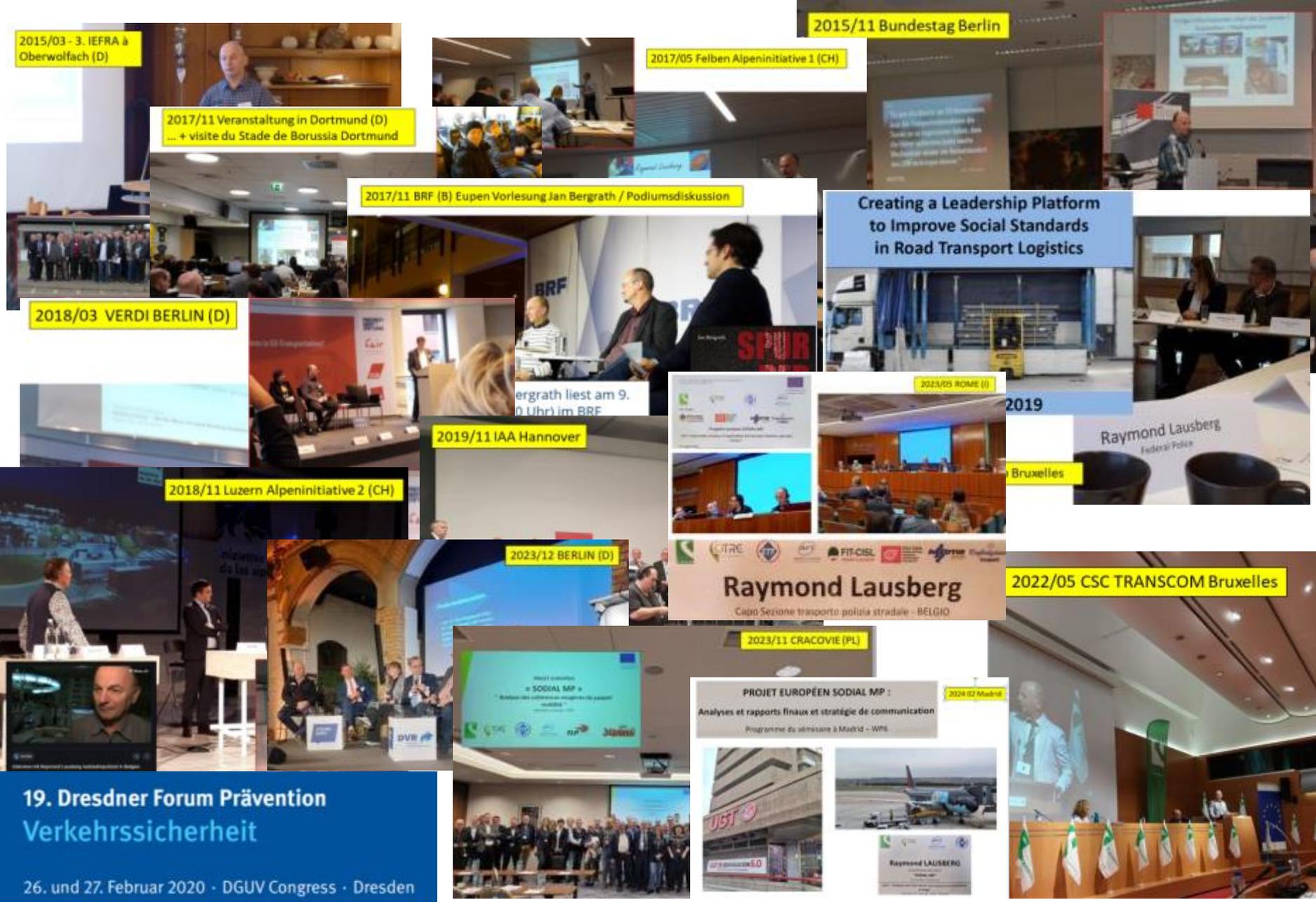
E-mail : [raymond.lausberg@skynet.be](mailto:raymond.lausberg@skynet.be)

E-mail : [raymond.lausberg@police.belgium.be](mailto:raymond.lausberg@police.belgium.be)

Telefon +32 87 / 440 370



# seit über 10 Jahren aktiv im Kampf gegen **Sozialdumping** tätig\*



2015/03 - 3. IEFRA à Oberwolfach (D)

2017/11 Veranstaltung in Dortmund (D) ... + visite du Stade de Borussia Dortmund

2017/05 Felben Alpeninitiative 1 (CH)

2015/11 Bundestag Berlin

2017/11 BRF (B) Eupen Vorlesung Jan Bergrath / Podiumsdiskussion

Creating a Leadership Platform to Improve Social Standards in Road Transport Logistics

2018/03 VERDI BERLIN (D)

Jan Bergrath liest am 9. 0 Uhr im BRF

2019/11 IAA Hannover

2023/05 ROME (I)

2019

2018/11 Luzern Alpeninitiative 2 (CH)

Bruxelles

2023/12 BERLIN (D)

Raymond Lausberg  
Capo Sezione trasporto polizia stradale - BELGIO

2022/05 CSC TRANSCOM Bruxelles

2023/11 CRACOVIE (PL)

2024/02 Madrid

19. Dresdner Forum Prävention Verkehrssicherheit

26. und 27. Februar 2020 · DGUV Congress · Dresden

PROJET EUROPÉEN SOCIAL MP :  
Analyses et rapports finaux et stratégie de communication  
Programme du séminaire à Madrid - WPL

Nebenberufliche Tätigkeit (Schulungen - Beratung - Teilhaber und Dozent)

# FahrerSchulungsZentrum Ostbelgien

<https://www.fszo.eu/>

## Arrimage SNC

*Lausberg Raymond*

*Formations – Conseiller – Expertises  
dans le domaine des transports routiers*

*European Safe Logistics Association*

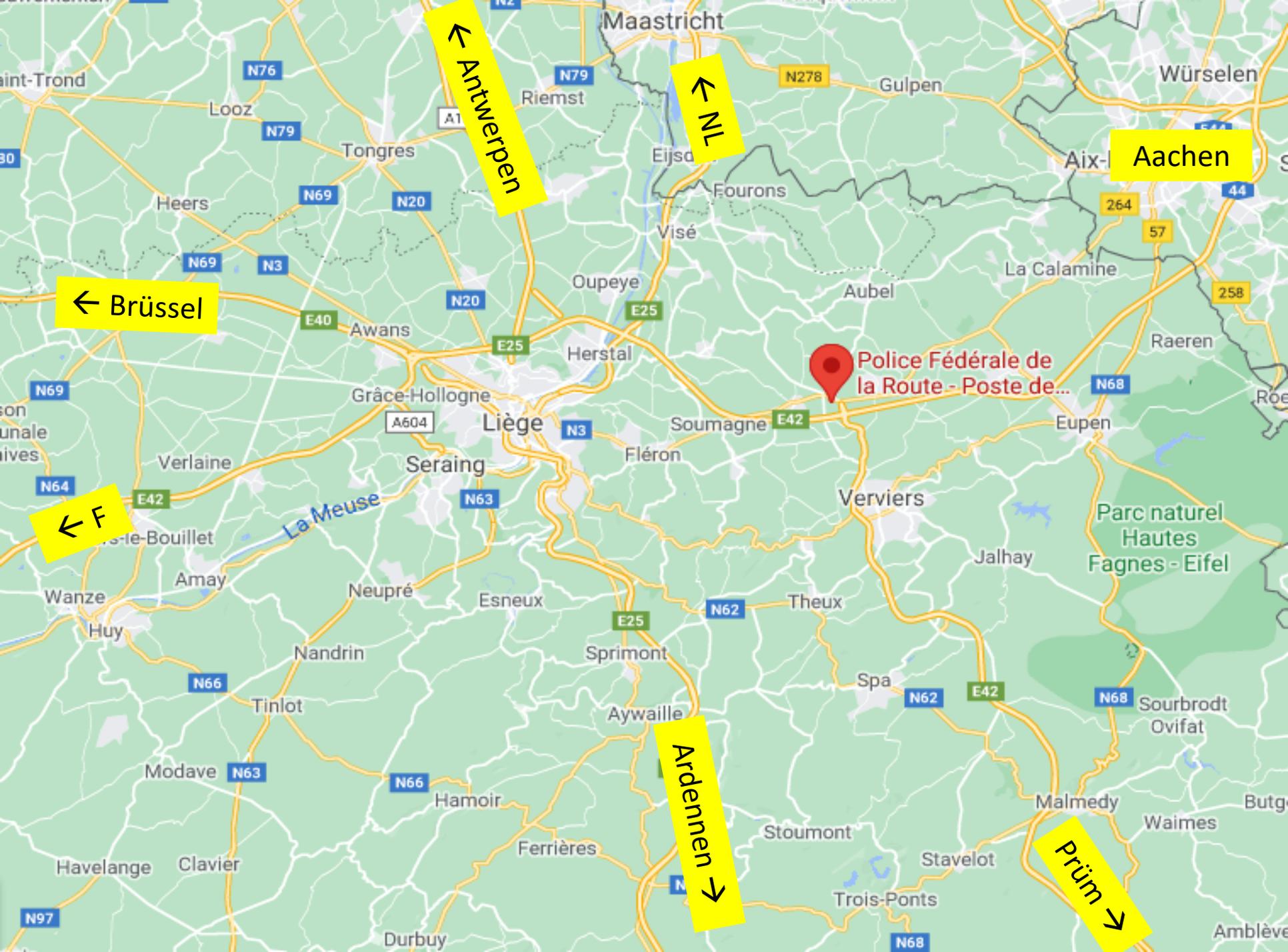
Rue Bau 97 à B-4720 LA CALAMINE

Mobile 00 32 497 31 85 47

e-mail : [raymond.lausberg@skynet.be](mailto:raymond.lausberg@skynet.be)

TVA N° BE 0524.745.650





← Antwerpen

← NL

Aachen

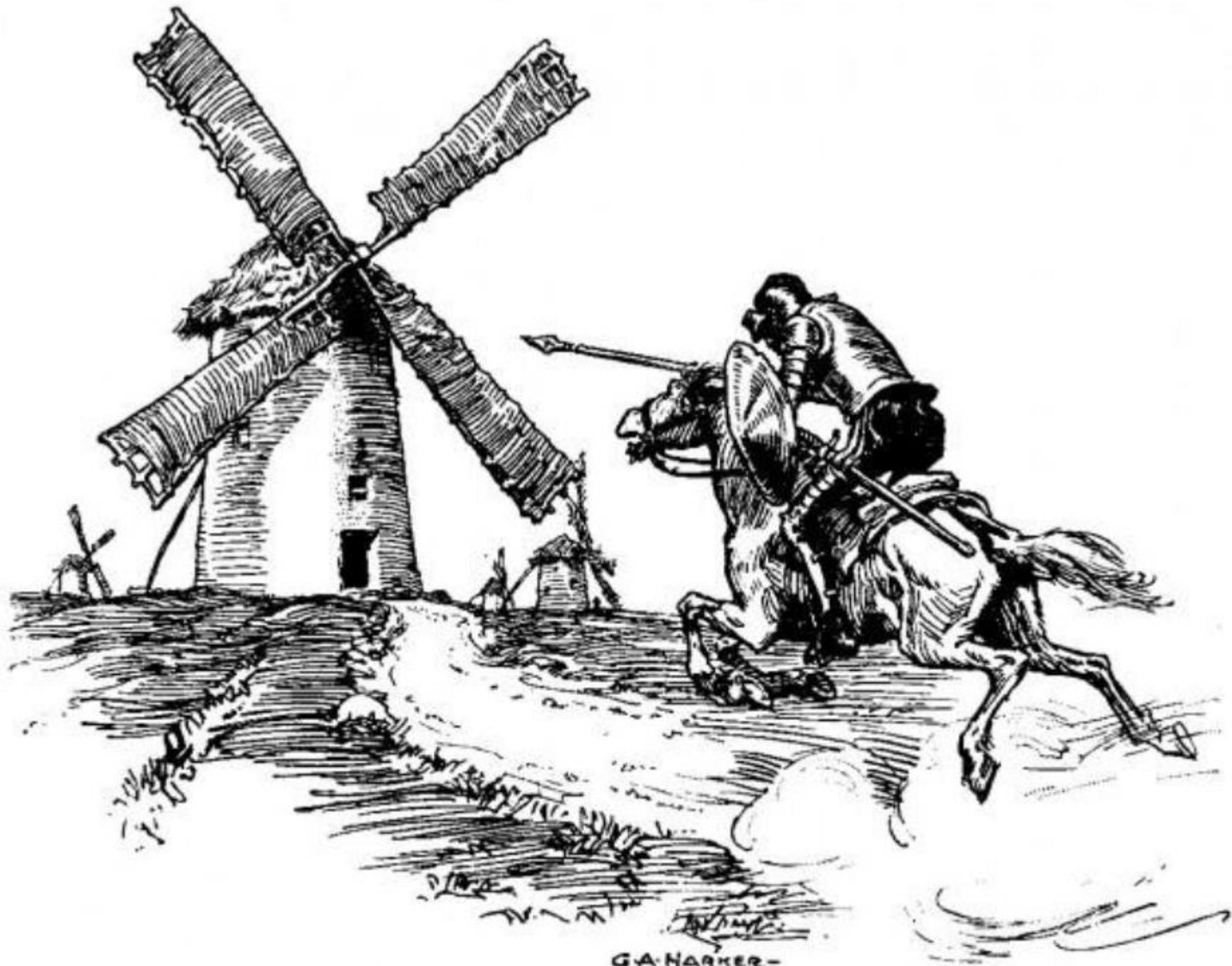
← Brüssel

← F

Ardennen →

Prüm →

Police Fédérale de la Route - Poste de...



G.A. HARKER-

# ILLEGALE KONKURENZ AUS OSTEUROPA

=

Menschenrechtsverletzungen

Sozialversicherungsbetrug

MWST-Betrug

falsche Fahrzeugzulassungen

illegale Kobotage

gefälschte technische Bescheinigungen

schlechte Bezahlung, Frust, Alkoholmissbrauch ....

# <https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/trucker-haenderingend-gesucht-und-oft-ausgebeutet,T2nvAzD>

## **Belgiens Anti-Sozialdumping-Polizist**

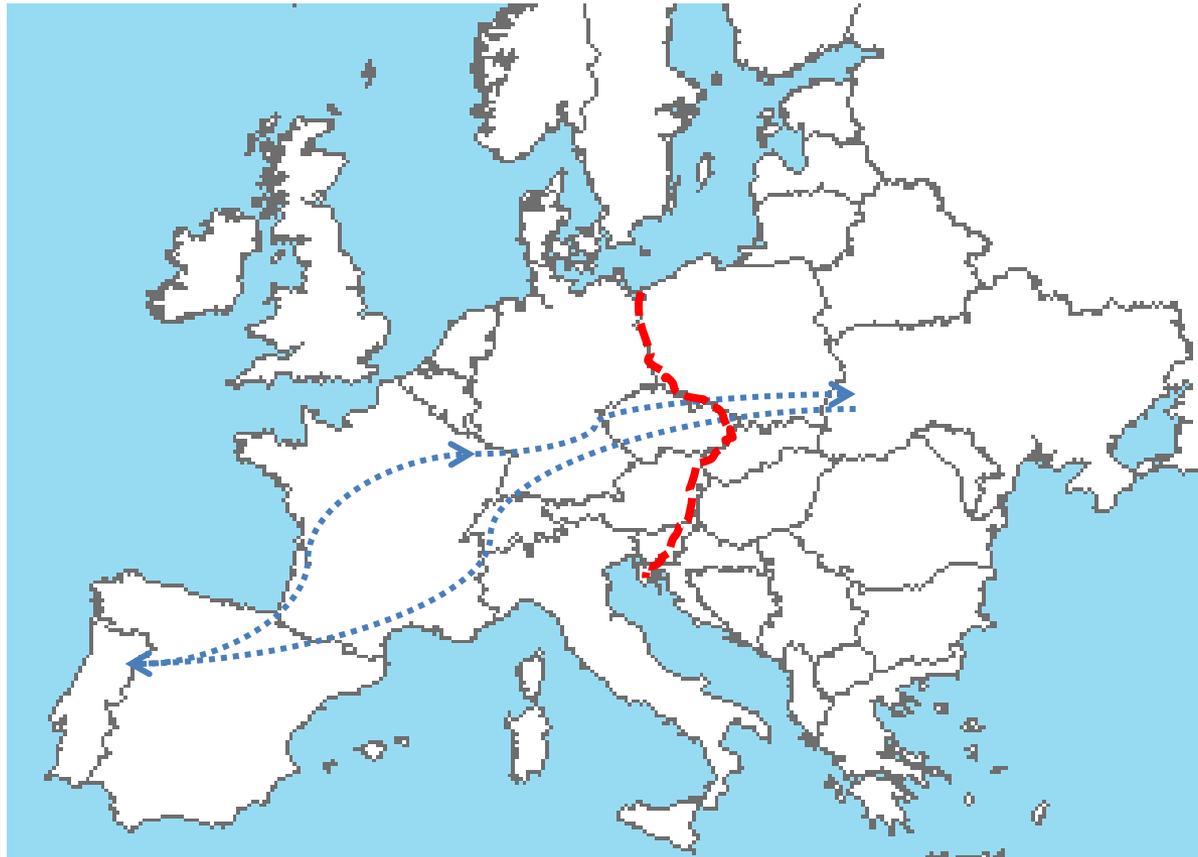
Schon seit Jahren setzt sich der belgische Hauptinspektor Raymond Lausberg gegen das Sozialdumping auf Europas Straßen ein. Ihm tun die osteuropäischen Fahrer leid, die oft monatelang auf den westeuropäischen Autobahnen unterwegs sind, ohne nach Hause zu kommen und oft auch ohne die ihnen in der EU zustehenden Mindestlöhne zu erhalten. Merkt er schon, dass das EU-Mobilitätspaket greift? "Im Gegenteil, die Unternehmer werden dreister, die werden dermaßen dreist, die nehmen es einfach in Kauf, ab und zu einmal kontrolliert zu werden."

Raymond Lausberg macht sich keine Illusionen. Er ist bei den Unternehmen als eiserner Kämpfer gegen das Sozialdumping gefürchtet, doch alleine sein Revier passieren täglich über 8.000 Lkw. Das Pensum, das er und sein Team im ganzen Jahr bewältigen, sind gerade einmal 3.500 Kontrollen. Die Chancen, nicht erwischt zu werden, sind - wie in der gesamten EU - auch in Belgien dementsprechend groß. Für Raymond Lausberg ein unerträglicher Zustand: "Hier wird das Recht mit Füßen getreten und wir schauen zu. Das ist, was mich im Moment am meisten aufregt, dass die Behörden zuschauen."

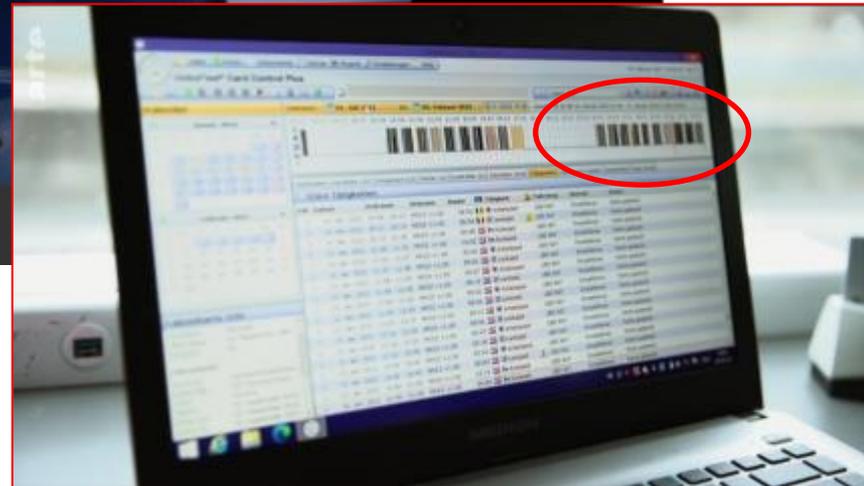
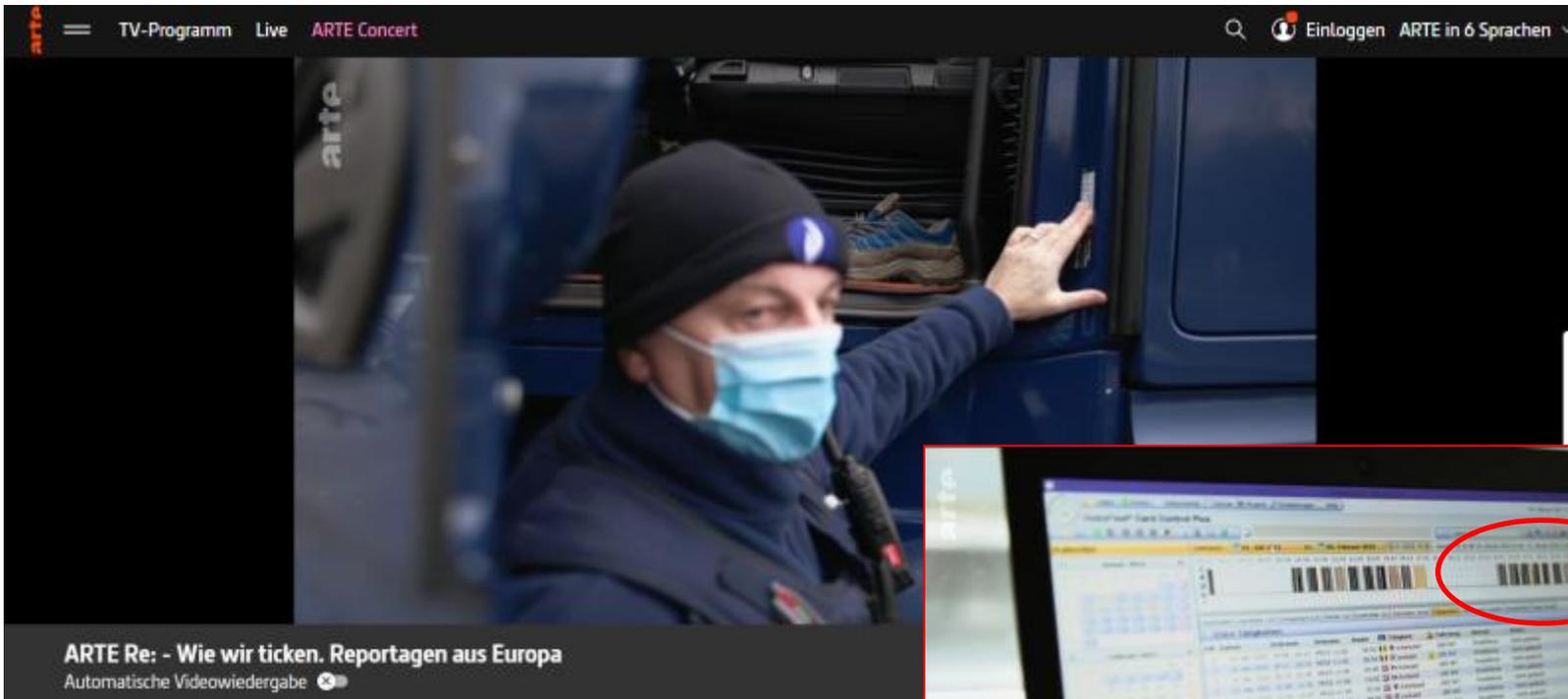
# An wem richtet sich dieser Vortrag nicht?

An dem Spediteur aus dem Osten, der nach Westeuropa kommt, der hier eine Ladung\* aufnimmt und in sein Land zurück\*\* fährt.

\* führt sogar 3 Kobotagen durch \*\*Vor Ende der dritten Woche



<https://www.arte.tv/de/videos/104430-001-A/re-trucker-verzweifelt-gesucht/>



10 Wochen nonstop unterwegs

Ausschnitt

arte.tv



Spedition akzeptiert Bedingungen

# Einigung im Lkw-Fahrer-Streik an der A5-Raststätte Gräfenhausen

Aktualisiert am 26.04.23 um 20:52 Uhr

Edwin ATEMA  
FNV



Die Einigung wird auf der Raststätte Gräfenhausen verkündet. Bild © Mike Marklove/hr



# Wer ist hier gemeint?

Der westliche Transportunternehmer, welcher eine Gesellschaft in einem östlichen Land gründet. (Oder in **Portugal** / **Luxemburg**) Er hat keine direkte Tätigkeit in diesem Land und bringt daher die Fahrzeuge (Zugmaschinen) zurück in den Westen. Diese Fahrzeuge bleiben dauerhaft bei uns. Letztlich ist diese Filiale nur eine „Briefkastenfirma“.



# Der sichtbare Teil des Eisberges

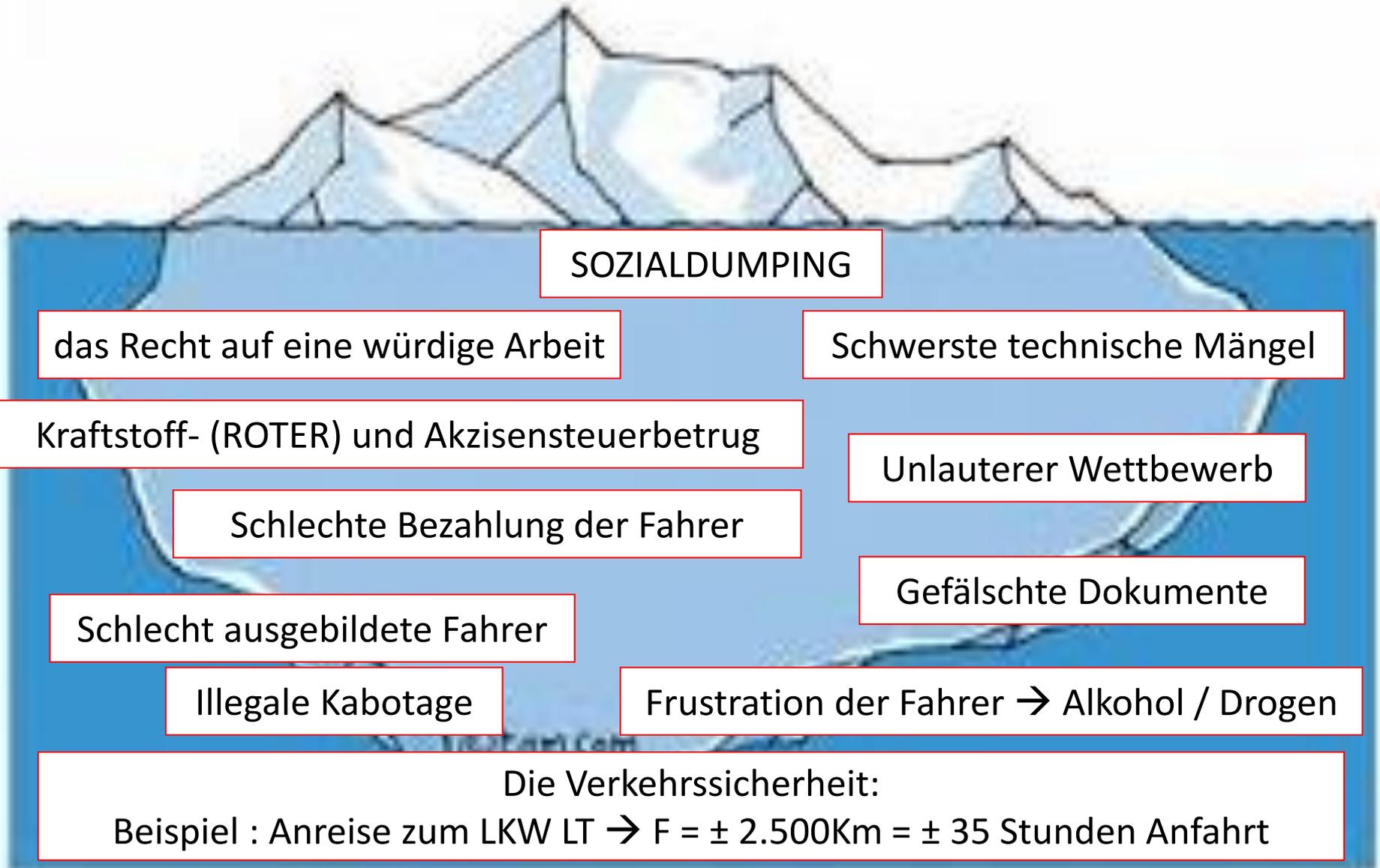


- wöchentliche Ruhezeiten (+45) im LKW
- mehr als 4 Wochen nonstop unterwegs
- LKW mehr als 8 Wochen fern der Heimat





# Der unsichtbare Teil des Eisberges



NW+ Gütersloh

# Bekannte Gütersloher Spedition ist insolvent

Seit beinahe 100 Jahren gibt es die Güter  
Verler Straße - nun ist sie zahlungsunfähig  
man sich auf der Autobahn



Ludger

trans*INFO*

Transport

Logistik

Kraftfahrer

Wirtschaft

Interviews

MAGAZIN

Suchbegriff eingeben

Suchen

## Rollt bald eine Insolvenzwelle über die Transportbranche?

🕒 Lesezeit 5 Min.

Im Januar 2024 meldeten die Amtsgerichte nach endgültigen Ergebnissen 1 622 beantragte Unternehmensinsolvenzen. Am höchsten war die Insolvenzhäufigkeit im Bereich Verkehr und Lagerei. Aber nicht nur in Deutschland hat sich die Lage verschärft.



Service public fédéral  
Mobilité et Transports  
Transport routier et Sécurité routière

Direction générale Transport routier et Sécurité routière  
Transport routier

City Atrium  
Rue du Progrès 56  
local 6A08  
1210 Bruxelles  
Tél. 02 277 31 11 - Fax 02 277 40 05

Votre contact  
Cyril Pauget  
Attaché  
Tél : 02/286.36.42  
e-mail : cyril.pauget@mobilit.fgov.be

Numéro d'entreprise 0 308 357 852

méto : Rogier  
train : Gare du Nord  
arrêt de bus et de tram : Rogier  
parking vélo garé : Gare du Nord

M. Raymond Lausberg

Votre courrier du :  
27/02/2013

Vos références :

Nos références :  
CP-2013-016

Annexe(s) : Bruxelles le : 29 MARS 2013

Die  
Anfänge

### **Concurrence déloyale dans le secteur du transport par route**

Monsieur Lausberg,

Je vous remercie pour votre courrier, ainsi que pour votre implication pour la sauvegarde de ce secteur.

Comme vous me l'avez fait remarquer, l'article 8.8 du Règlement (CE) 561/2006 du Parlement européen et du Conseil autorise un chauffeur à prendre le repos journalier ou le repos hebdomadaire réduit (entre 24 et 45 heures) loin de son point d'attache et à bord du véhicule, pour autant que ce dernier soit équipé d'un matériel de couchage repos hebdomadaire normal (>45 heures) ne peut par contre pas outre, un temps de repos hebdomadaire normal doit obligatoirement être pris. Le temps de repos hebdomadaire pris était un temps de repos hebdomadaire normal.

Un conducteur passant son repos hebdomadaire dans son véhicule est en infraction si le temps de repos hebdomadaire de la durée normale est réduit. Dans ce cas, il y a donc bien infraction à l'article 8.8 du Règlement (CE) 561/2006.

Vous souhaitant bonne réception de ce courrier, je vous prie de recevoir, M. Lausberg, mes meilleures salutations.

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Melchior Wathelet

Januar 2014

Treffen mit deutschen Fahrer/Chefs am KÖLN Eifeltor. Offizielle Beschwerde der BAG im Ministerium wegen meiner Anwesenheit



November 2015

Vortrag zum Thema Sozialdumping im Bundestag (Verkehrsausschuss) in  
BERLIN – Leider sind Kontrollen (in Europa) noch immer selten

"Es war die Absicht der EU-Kommission, dass die Transportunternehmen die Touren so zu organisieren haben, dass die Fahrer spätestens jedes zweite Wochenende wieder am Heimatstandort des LKW verbringen können."

WESTPOL

"Es war die Absicht der EU-Kommission, dass die Transportunternehmen die Touren so zu organisieren haben, dass die Fahrer spätestens jedes zweite Wochenende wieder am Heimatstandort des LKW verbringen können."

WESTPOL





### Berlin Aktuell

Newsletter der Bundestagsabgeordneten  
Bärbel Bas & Mahmut Özdemir  
Ausgabe 20/2015 – 30.11.2015

Kontrollen der Arbeitszeiten, doch hier müssten ausländische Unternehmen nur einmal im Jahr einen Einsatzplan für ihre Flotte vorlegen. Ebenso gebe es in der Branche Kriminalität und Korruption. Es gebe ausländische Fahrer mit Arbeitserlaubnis und Fahrerkarten, von denen nicht klar sei, wie die Papiere in die Hände der Fuhrunternehmen gekommen seien.

Einen höchst aufschlussreichen Bericht über die Zustände auf den europäischen Autobahnen liefert Raymond Lausberg, Leiter des Transportkontrolldienstes Autobahnpolizei Battice (Belgien). Westeuropäische Transportunternehmen, die „Briefkastenfirmen“ in den osteuropäischen Ländern gegründet haben, betrieben ebenfalls Sozialdumping. Es werde Sozialversicherungs- und Mehrwertsteuerbetrug begangen, Fahrzeugzulassungen würden gefälscht, Kabotage geschehe illegal, und auch technische Bescheinigungen seien gefälscht. In Bezug auf die Arbeitsbedingungen am Lenkrad sprach Lausberg von Menschenrechtsverletzungen, die sich in den Fahrerständen und schlechter Bezahlung zeige. Aus Frustration sei Alkoholmissbrauch bei den Fahrern keine Seltenheit.

# Statistik der föderalen Polizei (B)



Infractions au tachygraphe - 2018-2020

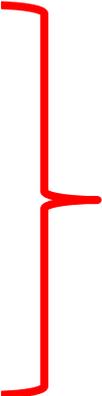
<p>Règlement (C.E.) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15.03.2006, relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route</p>	<p>Art. 8.6.al.1 + 8.8 [+ c.8]</p>	<p>Constitue une infraction reprise au point c.8 de l'annexe 1ère de l'AR du 19-07-2000 : Art. 8.6. Au cours de deux semaines consécutives, un conducteur prend au moins: a) deux temps de repos hebdomadaires normaux, ou b) un temps de repos hebdomadaire normal et un temps de repos hebdomadaire réduit d'au moins vingt-quatre heures [...]. Art. 8.8. Si un conducteur en fait le choix, les temps de repos journaliers et temps de repos hebdomadaires réduits loin du point d'attache peuvent être pris à bord du véhicule, à condition que celui-ci soit équipé d'un matériel de couchage convenable pour chaque conducteur et qu'il soit à l'arrêt. [Le temps de repos hebdomadaire normal, obligatoire au moment du contrôle, est pris à bord du véhicule.]</p>
---	------------------------------------	---

2018	2019	2020
236	245	206

**58 %**                      **60 %**                      **60 %**  
davon durch den Verkehrsposten Battice!

## Art. 8.8./8.8.bis EGVO 561/06 Battice

Jahr	Anzahl Verstöße
2014	35 (18/17)
2015	75
2016	100
2017	108
2018	139
2019	155
2020	121
<b>2021</b>	<b>385</b>
<b>2022</b>	<b>444</b>
2023	<b>440</b>
15.10.2024	282
TOTAL	<b>2.284</b>



Ø 125/Jahr

# (BAG) BALM 2021

## Ergebnisse der Kontrollen im Fahrpersonalrecht

Bei Straßenkontrollen nach VO (EG) Nrn. 561/2006, VO (EU) Nr. 165/2014 und dem AETR festgestellte Verstöße unterteilt nach Verkehrsarten und Nationalität

2021	Güterverkehr			Personenverkehr		
	GA *	GF **	Gesamt	GA	GF	Gesamt
<b>Kontrollierte und im Fahrpersonalrecht beanstandete Fahrzeuge</b>						
- Im Fahrpersonal kontrollierte Fahrzeuge	29.013	82.121	111.134	160	96	256
- Im Fahrpersonal beanstandete Fahrzeuge ***	5.232	13.070	18.302	32	15	47
<b>Beanstandungsquote</b>	18,03%	15,92%	16,47%	20,00%	15,63%	18,36%
<b>Ausgewählte Verstöße im Fahrpersonalrecht:</b>						
<b>1. Gesamt- Verstöße 561/2006 und AETR</b>	<b>6.825</b>	<b>16.442</b>	<b>23.267</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>41</b>
<b>1.1 Lenkzeiten</b>	<b>1.661</b>	<b>4.912</b>	<b>6.573</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
1.1.1 Tageslenkzeit	1.369	2.977	4.346	4	3	7
1.1.2 Wöchentliche Lenkzeit	19	175	194	0	0	0
1.1.3 Zwei aufeinanderfolgende Wochen	273	1.760	2.033	0	0	0
<b>1.2 Unterbrechungen</b>	<b>2.232</b>	<b>2.366</b>	<b>4.598</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
1.2.1 Zeitpunkt der Lenkzeitunterbrechung überschritten	1.321	1.785	3.106	3	1	4
1.2.2 Nichtausreichende Fahrtunterbrechung	911	581	1.492	2	0	2
<b>1.3 Ruhezeiten</b>	<b>2.932</b>	<b>9.164</b>	<b>12.096</b>			
1.3.1 Tägliche Ruhezeit	2.655	5.917	8.572			
1.3.2 Wöchentliche Ruhezeit	277	3.247	3.524			
1.3.2a Verbringung der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit (rWRZ) im Fahrzeug	-	-	2.187			
<b>1.4 Linienfahr-/Arbeitszeitplan</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
1.4.1 Nicht vorhanden	0	0	0	4	0	4
1.4.2 Mißbrauch	0	0	0	1	0	1
<b>2. Gesamt-Verstöße 165/2014 und AETR</b>	<b>22.947</b>	<b>26.389</b>	<b>49.336</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>116</b>
2.1 Kein Kontrollgerät eingebaut	124	171	295	0	0	0
2.2 Nicht ordnungsgem. Betreiben des Kontrollgerätes	7.255	5.313	12.568	22	16	38
2.3 Schaublätter/Fahrerkarte nicht mitgeführt oder nicht vorgelegt	592	5.246	5.838	0	28	28
2.4 Nicht/ Nicht ordn. Verwendung von Schaublättern/Fahrerkarte	14.976	15.659	30.635	31	19	50

\*GA= Gebietsansässige

\*\*GF= Gebietsfremde

\*\*\* Eine Beanstandung kann mehrere Verstöße beinhalten

# EUROPOS BENDRIJA

LIETUVOS RESPUBLIKA  
LT

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS  
ADMINISTRACIJA

## VAIRUOTOJO LIUDIJIMAS Nr. [redacted] IŠDUOTAS KROVINIŲ VEŽIMUI KELIAIS UŽ ATLYGĮ PAGAL BENDRIJOS LICENCIJĄ

(2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patiekimo į tarptautinį krovinių vežimo kelių transportu taisyklių)

Sis liudijimas natyvirtina, kad remiantis dokumentais, pateiktais  
UAB [redacted], Lietuvos Respublika,

vairuotojas:

Vardas ir pavardė: [redacted]	
Gimimo data ir vieta: 1970-08-26, Baltarusijos Respublika	
Tapatybės dokumento rūšis ir numeris: Fizinio asmens pasas	
Išdavimo data: 2014-09-15	Išdavimo vieta: B
Vairuotojo pažymėjimo numeris: [redacted]	
Išdavimo data: 2021-03-30	Išdavimo vieta: Baltarusijos Respublika
Socialinio draudimo numeris: [redacted]	

yra įdarbintas pagal įstatymus ir kitus teisės aktus ir atitinkamai kolektyvines sutartis pagal LIETUVOS RESPUBLIKOJE galiojančias taisykles, susijusias su vairuotojams, vežantiems krovinius, taikomas įdarbinimo ir profesinio mokymo sąlygas.

Ypatingos pastabos: 95, 2025-03-13

Sis liudijimas galioja nuo 2021-03-31	iki 2025-03-13
Išdavimo vieta: Kaunas	Išdavimo data: 2021-03-31

Lietuvos transporto saugos administracija  
Paslaugų departamento Kauno skyriaus vyresnioji  
specialistė

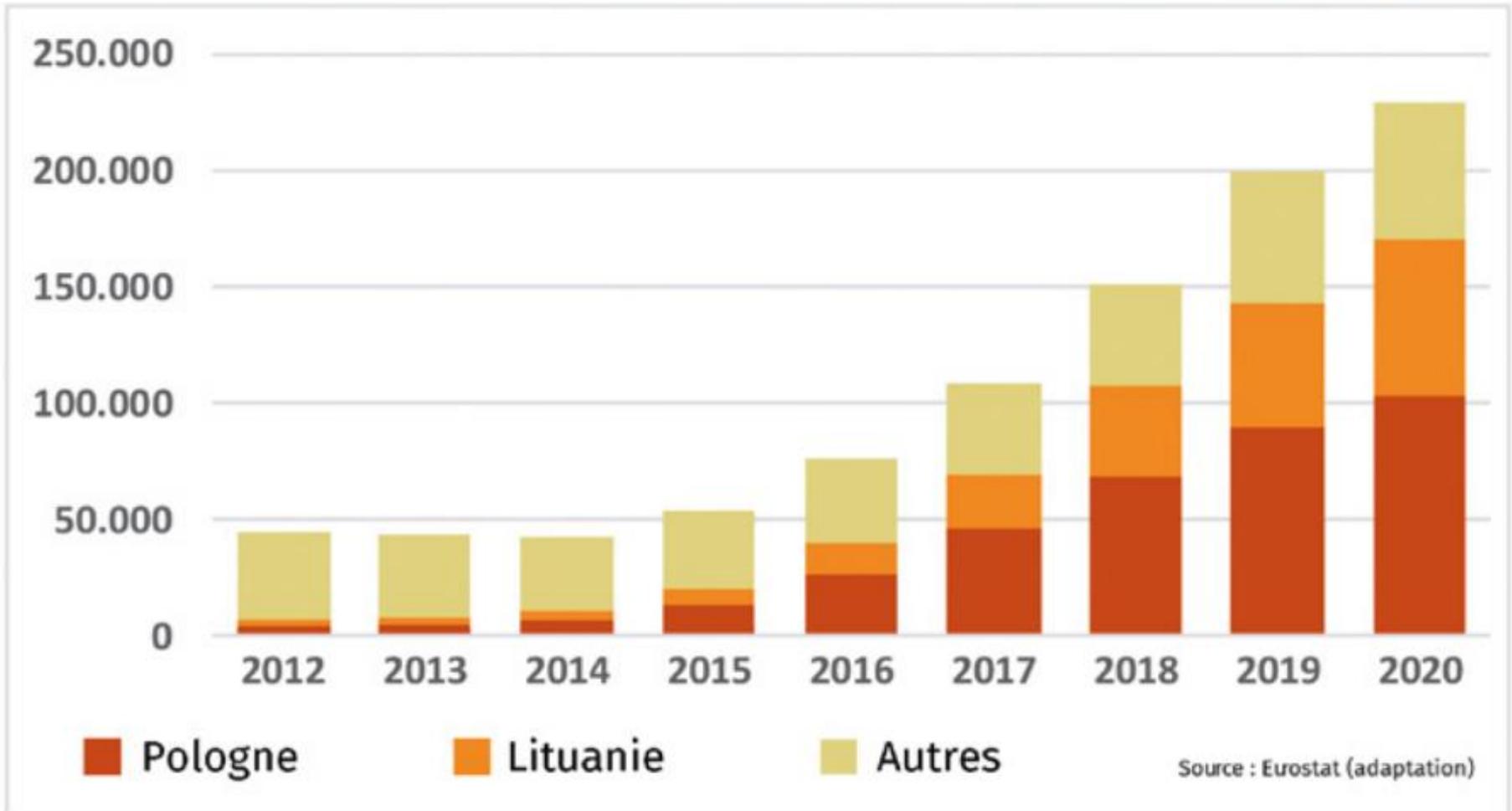


*[Signature]*  
Loreta Marija Jakutienė

Fahrerbescheinigungen  
(Art.17(2) EGVo 1072/2009)

[https://www.lacsc.be/docs/default-source/acv-csc-docsitemap/5000-over-het-acv-a-propos-de-la-csc/5230-publicaties-publications/5350-visie-linfo/jaargang-2021-annee-2021/infocsc\\_18\\_2021.pdf?sfvrsn=70fe7a6a\\_0](https://www.lacsc.be/docs/default-source/acv-csc-docsitemap/5000-over-het-acv-a-propos-de-la-csc/5230-publicaties-publications/5350-visie-linfo/jaargang-2021-annee-2021/infocsc_18_2021.pdf?sfvrsn=70fe7a6a_0)

## Anzahl ausgestellter Fahrerbescheinigungen EU 2012-2020



# Driver attestations in road freight transport 2012-2021

(information provided in accordance with Article 17(2) of Regulation (EC) No 1072/2009)

Table 1 of 2:

## Number of driver attestations issued in ...

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Change 20-21
<b>LT</b>	3.259	3.650	6.715	6.959	9.866	13.626	24.428	29.898	29.604	39.493	33,4%
DK	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	-
DE	1.184	1.223	956	714	832	708	732	1.006	665	729	9,6%
EE	245	101	166	152	225	424	666	1.023	856	1.254	46,5%
IE	7	5	0	1	0	0	0	0	0	5	-
EL	13	8	5	9	6	8	7	12	9	16	77,8%
ES	5.893	5.212	4.994	5.803	6.678	7.748	8.999	11.407	10.890	14.050	29,0%
FR	135	112	132	127	111	114	78	121	59	67	13,6%
HR	0	13	10	20	53	144	851	1.511	1.987	3.148	58,4%
IT	1.406	1.214	1.275	663	749	548	643	536	384	430	12,0%
CY	3	0	0	1	2	1	0	1	2	2	0,0%
LV	1.130	1.541	2.144	2.239	2.654	2.869	4.098	7.676	5.760	6.651	15,5%
LT	3.259	3.650	6.715	6.959	9.866	13.626	24.428	29.898	29.604	39.493	33,4%
LU	35	29	32	21	31	26	46	37	49	74	51,0%
<b>PL</b>	5.353	5.641	9.255	20.765	41.391	65.192	72.390	73.694	67.359	89.878	33,4%
PL	5.353	5.641	9.255	20.765	41.391	65.192	72.390	73.694	67.359	89.878	33,4%
PT	823	718	610	664	627	614	590	828	813	1.181	45,3%
RO	13	13	3	10	17	58	15	37	139	71	-48,9%
SI	5.876	5.755	5.461	6.418	8.973	12.332	13.345	16.533	15.072	16.684	10,7%
SK	249	296	347	360	844	1.801	3.013	3.920	3.462	4.146	19,8%
FI	355	227	302	277	222	208	151	194	372	253	-32,0%
SE	65	43	4	19	15	4	3	0	3	3	0,0%



## EGVO No 561/2006 Artikel 8

Entscheidung des **EuGH** Urteils vom 20.12.2017  
C-102/16 (Vaditrans)

Der Europäische Gerichtshof (Urteil vom 20.12.2017- C-102/16) stellte dies klar, dass Lkw-Fahrer **die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit nicht in ihrem Fahrzeug verbringen dürfen.**

Der Gerichtshof kommt zu dem Ergebnis, dass die Unionsverordnung zur Harmonisierung der Sozialvorschriften im Straßentransportsektor offensichtlich ein **Verbot für die Fahrer enthält, ihre regelmäßige wöchentliche Ruhezeit in einem Fahrzeug zu verbringen.**

Der Bußgeldkatalog enthält eine „**unglückliche Interpretation**“ des FÖD Mobilität & Transport, welche NICHT in der EWG-Verordnung 561/06 zu finden ist

... zum Zeitpunkt der Kontrolle

→ siehe nachstehendes Urteil

(18V001505 Polizeigericht Verviers 19.12.2018)

*Eine « frische Tat » besteht nicht in der EGVo*

*Der Beamte darf vielmehr 28 vor dem Kontrolltag überprüfen*

8.	die bei der Kontrolle erforderliche regelmäßige wöchentliche Ruhezeit wurde im Fahrzeug verbracht	- EG-Vo. 561/2006 Art. 8.6 + 8.8 - AETR – Art. 8	1.800 €
----	---	--	---------

8 Le temps de repos hebdomadaire normal, obligatoire au moment du contrôle, est pris à bord du véhicule

Art. 8, § 6 et § 8

Art. 8, § 6 et § 8

-----

1.800 €

Numéro de jugement/ Numéro de rôle

2018/2265

18V001505

Numéro de répertoire

Date du prononcé

19 décembre 2018

Numéro de rôle général

Numéro de notice parquet

18G59

Tribunal de police de  
Liège, division Verviers  
**Jugement**

Dans leurs conclusions de synthèse du 15.11.2018, le prévenu et son civilement responsable invoquent le non-respect de la Convention Européenne des Droits de l'Homme, l'absence de flagrant délit et le dépassement du délai raisonnable ; ces arguments ne seront pas retenus dès lors que :

... der Tatbestand « *auf frischer Tat* »  
**besteht NICHT** in der EGVO 561/2006

... deshalb kann und darf der Angeklagte sich auch  
nicht auf eine fehlerhafte Auslegung /  
Interpretation des Transportministeriums berufen

des transports par toute.

- Le prévenu et la civilement responsable ne peuvent être davantage suivis lorsqu'ils se prévalent d'une erreur invincible dans leur chef en suite de l'avis du SPF mobilité et transports.

# VERORDNUNG (EU) 2020/1054 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

vom 15. Juli 2020

zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 hinsichtlich der Mindestanforderungen an die maximalen täglichen und wöchentlichen Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie täglichen und wöchentlichen Ruhezeiten, und der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 hinsichtlich der Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern

- (1) **Gute Arbeitsbedingungen** für die Fahrer und faire...
- (2) ... sowie fehlende Bestimmungen über die **Rückkehr der Fahrer** an ihren Wohnsitz
- (3) Zur Förderung der **Sicherheit im Straßenverkehr**
- (8) ... Daher ist es wünschenswert, die Bestimmungen über die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit so anzupassen, dass es für die Fahrer einfacher ist, grenzüberschreitende Beförderungen in Übereinstimmung mit den Vorschriften durchzuführen und ihren Heimatort für eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit zu erreichen

(14) ... Verkehrsunternehmen **die Arbeit der Fahrer so planen**, dass Zeiträume der **Abwesenheit** vom Wohnsitz **nicht übermäßig lang sind** und die Fahrer lange Ruhezeiten als Ausgleich für reduzierte wöchentliche Ruhezeiten in Anspruch nehmen können. Die **Rückkehr sollte so organisiert** werden, dass es möglich ist, eine Betriebsstätte des Verkehrsunternehmens im Mitgliedstaat seiner Niederlassung oder den Wohnsitz des Fahrers zu erreichen; den Fahrern sollte es freigestellt sein zu wählen, wo sie ihre Ruhezeit verbringen. Für den Nachweis, dass das Verkehrsunternehmen seinen Verpflichtungen zur Organisation der regelmäßigen Rückkehr nachkommt, sollte das Verkehrsunternehmen auf Fahrtenschreiberaufzeichnungen, Dienstpläne der Fahrer oder andere **Unterlagen** zurückgreifen können. Diese Belege sollten in den Geschäftsräumen des Verkehrsunternehmens **verfügbar** sein, damit sie **auf Verlangen der Kontrollbehörden vorgelegt werden können**.

## **EGVo Nr. 561/2006 [+ Anhang AR 19.07.2000] Artikel 8.8bis**

Verkehrsunternehmen planen die Arbeit der Fahrer so, dass jeder Fahrer in der Lage ist, innerhalb jedes **Zeitraums von vier aufeinanderfolgenden Wochen** zu der im Mitgliedstaat der Niederlassung des Arbeitgebers gelegenen **Betriebsstätte des Arbeitgebers**, der der Fahrer normalerweise zugeordnet ist und an der er seine wöchentliche Ruhezeit beginnt, oder zu seinem Wohnsitz zurückzukehren, um dort mindestens eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit oder eine wöchentliche Ruhezeit von mehr als 45 Stunden als Ausgleich für eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit zu verbringen.

Hat der Fahrer jedoch **zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten** gemäß Absatz 6 **eingelegt**, **muss** das Verkehrsunternehmen die Arbeit des Fahrers so planen, dass dieser in der Lage ist, bereits vor Beginn der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit von mehr als 45 Stunden, die als Ausgleich eingelegt wird, zurückzukehren.

Das **Unternehmen dokumentiert**, wie es **diese Verpflichtung** erfüllt, und es bewahrt die betreffenden Unterlagen in seinen Geschäftsräumen auf, damit sie **auf Verlangen der Kontrollbehörden vorgelegt werden können**.“

# ПРОСЬБА / REQUEST

2022.02.09

(Дата/Datum) (Место/Ort)

Я ознакомлен с Порядком обеспечения возвращения водителей в центр деятельности предприятия или место жительства, утвержденным работодателем (далее - Порядок).  
 Ich bin über die Ordnung zur Gewährleistung der Rückkehr der Kraftfahrer / der Kraftfahrerinnen zum Geschäftssitz des Unternehmens bzw. zum Wohnort belehrt worden. Diese Ordnung wurde von dem Arbeitgeber bewilligt (nachfolgend - Ordnung).

Я информирован о том, что:  
 Ich habe Recht auf Rückkehr zum Geschäftssitz des Unternehmens bzw. zum Wohnort.

<p><b>A.</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 10px auto;"></div>	<p><b>ЧТОБЫ Я БЫЛ ВОЗВРАЩЕН В (НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЦЕНТР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ</li> <li>• МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА</li> </ul> <p>С ЦЕЛЮ РЕГУЛЯРНОГО ЕЖЕНЕДЕЛЬНОГО ОТДЫХА (ИЛИ ОТДЫХА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ 45 ЧАСОВ) В ОБЩЕМ ПОРЯДКЕ.</p>
	<p><b>ICH BEANTRAGE RÜCKKEHR (NICHT ZUTREFFENDES BITTE WEGSTREICHEN)</b></p> <p>-ZUM GESCHÄFTSSITZ DES UNTERNEHMENS,                  -ZUM WOHNORT,                  -UM REGELMÄSSIGE WÖCHENTLICHE RUHEZEIT (BZW. MEHR ALS 45 STUNDEN RUHEZEIT) NACH ALLGEMEINEN ORDNUNGSBEDINGUNGEN ZU NEHMEN</p>

<p><b>B.</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 10px auto; text-align: center; line-height: 30px;">X</div>	<p><b>ЧТОБЫ Я НЕ БЫЛ ВОЗВРАЩЕН В ЦЕНТР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ИЛИ МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА С ЦЕЛЮ РЕГУЛЯРНОГО ЕЖЕНЕДЕЛЬНОГО ОТДЫХА (ИЛИ ОТДЫХА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ 45 ЧАСОВ).</b></p>
	<p><b>ICH BEANTRAGE KEINE RÜCKKEHR ZUM GESCHÄFTSSITZ DES UNTERNEHMENS BZW. ZUM WOHNORT, UM REGELMÄSSIGE WÖCHENTLICHE RUHEZEIT (BZW. MEHR ALS 45 STUNDEN RUHEZEIT) ZU NEHMEN</b></p>

Отметить выбранный вариант следующим образом :  
 Zutreffendes bitte ankreuzen: X

	<p>-ZUM GESCHÄFTSSITZ DES UNTERNEHMENS,                  -ZUM WOHNORT,                  -UM REGELMÄSSIGE WÖCHENTLICHE RUHEZEIT (BZW. MEHR ALS 45 STUNDEN RUHEZEIT) NACH ALLGEMEINEN ORDNUNGSBEDINGUNGEN ZU NEHMEN</p>
<p><b>B.</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 10px auto; text-align: center; line-height: 30px;">X</div>	<p><b>ЧТОБЫ Я НЕ БЫЛ ВОЗВРАЩЕН В ЦЕНТР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ИЛИ МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА С ЦЕЛЮ РЕГУЛЯРНОГО ЕЖЕНЕДЕЛЬНОГО ОТДЫХА (ИЛИ ОТДЫХА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ 45 ЧАСОВ).</b></p> <p><b>ICH BEANTRAGE KEINE RÜCKKEHR ZUM GESCHÄFTSSITZ DES UNTERNEHMENS BZW. ZUM WOHNORT, UM REGELMÄSSIGE WÖCHENTLICHE RUHEZEIT (BZW. MEHR ALS 45 STUNDEN RUHEZEIT) ZU NEHMEN</b></p>

Отметить выбранный вариант следующим образом :  
 Zutreffendes bitte ankreuzen: X



## Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.



Breitenbachstraße 1, 60487 Frankfurt am Main

Telefon: +49 69 7919-277 • E-Mail: [presse@bgl-ev.de](mailto:presse@bgl-ev.de) • Internet: [www.bgl-ev.de](http://www.bgl-ev.de)

Ihr Ansprechpartner ist: Martin Bulheller

Pressemitteilung vom 04.10.2024

### **EuGH-Urteil zum EU-Mobilitätspaket bestätigt jahrelangen Kampf gegen Sozialdumping - einzig bei der Rückkehrpflicht für Fahrzeuge muss die Politik schnell nachbessern!**

*Der Europäische Gerichtshof (EuGH) hat heute die Klagen gegen das EU-Mobilitätspaket abgewiesen, soweit sie sich nicht gegen die Verpflichtung betreffend der Rückkehr der Fahrzeuge (alle 8 Wochen) richten. Damit bestätigt das EuGH-Urteil im Grundsatz die langjährige Arbeit im Kampf gegen Sozialdumping und für faire Wettbewerbsbedingungen im europäischen Straßengüterverkehr! Einzig bei der Rückkehrpflicht für Fahrzeuge muss die Politik jetzt schnell nachbessern!*

# Rückkehrpflicht wurde NIEMALS kontrolliert

(Beispiele : 2 x nur 6 in Westeuropäische Länder)

Plus

Heure locale

Période: 29. Mars 2024 au 24. Septembre 2024 Sélection: 29. Juillet 2024 17:00 - 30. Juillet 2024 02:00, 09:00

Conducteurs (2) Entreprises Vitesse (3) Evénements (3) Erreurs (0) Contrôles (5) Activités Pays Conditions particulières Kilométrage (178)

6 Pays (482 Enregistrements)

Sen	Date	Pays	Kilométrage	Type d'enregistrement
21	21. Mai 2024 16:48	France	833483 KM	Début (carte insérée)
21	21. Mai 2024 18:02	Belgique	833545 KM	Début (carte insérée)
21	21. Mai 2024 20:56	Belgique	833701 KM	Fin (carte retirée)
21	22. Mai 2024 06:02	Belgique	833701 KM	Début (carte insérée)
21	22. Mai 2024 08:14	Allemagne	833838 KM	Début (carte insérée)

Conducteurs (4) Entreprises Vitesse (4) Evénements (8) Erreurs (0) Contrôles (12) Activités Pays Conditions particulières Kilométrage (180)

6 Pays (738 Enregistrements)

Sen	Date	Pays	Kilométrage	Type d'enregistrement
32	06. Août 2024 02:22	France	795179 KM	Début (carte insérée)



- 4 Monate
- Illegale
- Technische
- 8.230 €

schaft)  
h)

*Staatsanwaltschaft* ART DER ÜBERTRETUNG(EN) *beobachtungs*

Gesetzgebung(en) + Art: *EG VO 561/06 Art 86/88/89h Nr. 4*

Angaben zur Übertretung: *Begünstigt seine Aktivitäten an S142122 in den Niederlanden 31.04.2021 MON STOP Fahrzeug*

Protokoll - Nr. bei Hinterlegung eines Geldbetrags: *Wahrscheinlich nach 8 Wochen nicht mehr seine Angaben im Fahrzeug*

ZU ZAHLLENDE SUMME - ZAHLUNGSARTEN

Zu zahlende Summe <sup>10</sup>  Barzahlung (mit Euro)  Bank- oder Kreditkarte  Überweisung oder E- Zahlung

Police - Belgium

Purchase VISA XXXXXXXXXXXXX9523

Strukturierte Mitteilung

Unterschrift: *[Signature]*

14.03.2023 15:56:43 Trm-Id: 32060927 Act-Id: 5 AID: A0000000031010 Trx. Seq-Cnt: 13239 Trx. Ref-No: 25077577640 Mct-Ref: 01-PI4936/40203323 Auth. Code: 570462 SBBF0E910F189C210C4424FB15F953 9F 02

Total-EFT EUR: 5.400,00

*Staatsanwaltschaft* ART DER ÜBERTRETUNG(EN) *beobachtungs*

Gesetzgebung(en) + Art: *EG VO 561/06 Art 86/88/89h Nr. 4*

Angaben zur Übertretung: *7te Woche nach Stop Nummer seine Wachenzeiten im Fahrzeug*

Protokoll - Nr. bei Hinterlegung eines Geldbetrags:

ZU ZAHLLENDE SUMME - ZAHLUNGSARTEN

Zu zahlende Summe <sup>10</sup>  Barzahlung (mit Euro)  Bank- oder Kreditkarte  Überweisung oder E- Zahlung

Police - Belgium

Purchase VISA XXXXXXXXXXXXX9523

Strukturierte Mitteilung

Unterschrift: *[Signature]*

14.03.2023 16:58:09 Trm-Id: 32060927 Act-Id: 5 AID: A0000000031010 Trx. Seq-Cnt: 13240 Trx. Ref-No: 76120386940 Mct-Ref: 01-PI4936/40203823 Auth. Code: 582762 SBBF0E910F189C210C4424FB15F953 9F 02

Total-EFT EUR: 3.600,00

ur Übertretung *die Aktion CNR meine CNR bei Kontrolle "Copotype Kontrolle nicht mehr möglich"*

ZU ZAHLLENDE SUMME - ZAHLUNGSARTEN

Police - Belgium

Vente Maestro contactless XXXXXXXXXXXXX7024

26.04.2021 12:07:29 Trm-Id: 32060927 Id. Utilisateur: 5 AID: A0000000043060 Trx. Seq-No: 9685 Trx. Ref-No: 43238994419 Mct-Ref: 01-PI493640329821 Code Auth: 316166 DD230626B8BA53E93A0406C6D14D59 33 02

Total EFT EUR: 1.980,00

EUR: 1.980,00

Gesetzgebung(en) + Art: *EG VO 561/06 Art 86/88/89h Nr. 4*

Protokoll - Nr. bei Hinterlegung eines Geldbetrags:

ZU ZAHLLEN

Zu zahlende Summe <sup>10</sup>  Barzahlung (mit Euro)  Bank- oder Kreditkarte  Überweisung oder E- Zahlung

Name des Protokollanten:

DURCH DEN ÜBERTRETER AUSZUFÜLLEN

Gezahlte Summe (in Euro):

Name:

Zutref:

38

Total EFT EUR: 5.000,00

# und sieht 2024 besser aus?

## Situation am 30.10.2024

445 kontrollierte Fahrzeuge / Fahrer - davon 147 litauische Zugmaschinen = 33 %

385 Verstöße = 86 % davon nur 36 als "Kautions" = unter 10 %

272 Fahrer aus Drittstaaten = 61 %

Nichteinhaltung des Mobilitätspakets I (+ 4 Wochen / 45 Stunden Pause): 273\* = 71 %

\* wovon 90 Fahrer 2 Monate oder länger unterwegs sind

Bußgelder: 800.497 € (Ø 2.079 €)

Seit Juli wird stichprobenartig die Rückkehr der Fahrzeuge im Massenspeicher überprüft (Art. 5 EGVO 1071/09) :

98 Fahrzeuge (LT / RO / BG / SK) waren 2024 NIEMALS\* zurückgekehrt

\*mindestens 3 Monate

VDO  
Prüfnachweis §57b  
Prüfnachweis §57d

K8264

MAN Truck & Bus Deutschl. GmbH  
SB Krefeld  
Höfgeshofweg 28  
D-47807 Krefeld

Prüfdatum 12.09.2019

Fz.l-Nr.

WMA13XZZ6CW163147

Apparate-Nr. 2280078

Reifengröße 295/60R22,5

w= 9593 Imp/km

k= 9593 Imp/km

= 2852 mm

v(set) AGB 89,0 km/h

Nr. Prüfnachweis



REPUBLICA MOLDOVA



PAŞAPORT



भारत  
REPUBLIC



सत

प

PA

COMUNIDAD  
ANDINA

REPÚBLICA  
DEL PERÚ



PASAPORTE  
PASSPORT



# Gefälschte Führerscheine



[https://www.autobild.de/autoren/claudius-maintz\\_3482304.html](https://www.autobild.de/autoren/claudius-maintz_3482304.html)



Service Public  
Fédéral  
FINANCES  
Administration Générale  
des Douanes et Accises

Die « Zollfahndung » besteht leider  
nur aus 5 Mitarbeiter







Juni 2020

# Disigner fuel

= Heizöl welches chemisch entfärbt wurde.

- unmöglich es direkt zu erkennen (→ Laboruntersuchung)
- Untersuchung der Zollfahndung
- Gefälschter CMR (Frachtbrief mit falscher Adresse)



# Contrat de location chauffeur

ENTRE LES SOUSSIGNÉS,

La société [redacted], immatriculée au registre du commerce et des sociétés de **SOFIA** sous le numéro E [redacted] dont le siège est à 2 [redacted] «**UNASNO-CELO-DIST-EL**», 1606 **SOFIA**,

dénommé ci-après le **loueur**,

[redacted] **BRUXELLES**

Appelé ci-après le **locataire**,

IL A ÉTÉ CONVENU :

1.1 - Le contrat est conclu pour une durée indéterminée. Il pourra y être mis fin par chacune des parties en adressant un courrier recommandé en respectant un délai d'un mois.

Le prix de location <2000> est

indéterminée. Il pourra y être mis fin par chacune des parties en adressant un courrier recommandé en respectant un délai d'un mois.

Fait en deux exemplaires originaux remis à chacune des parties,

À <BRUXELLES>, le <01/08/2021>

LOUEUR

LOCATAIRE

CHAUFFEUR

[redacted signatures]

Mietvertrag für den Fahrer!

Contrat de location chauffeur

# Fehlender manueller Nachtrag

## EGVo 165/2014 – Artikel 32

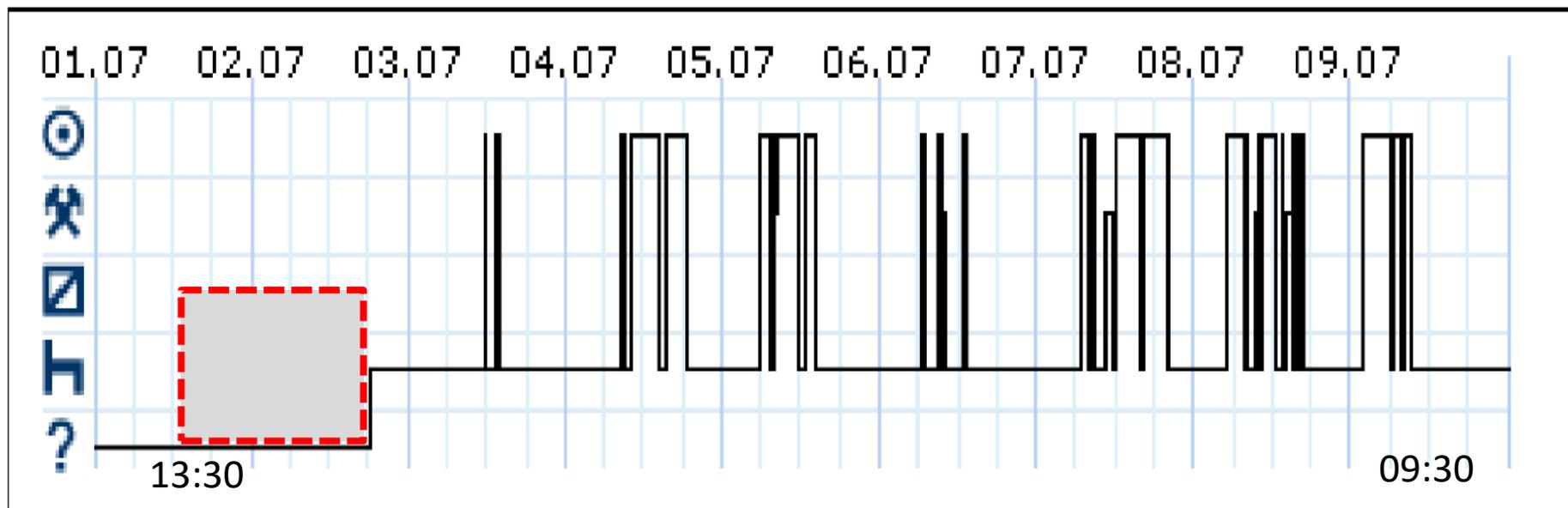
Ordnungsgemäße Benutzung der Fahrtenschreiber.

(3) Es ist **verboten**, die auf dem Schaublatt aufgezeichneten, im Fahrtenschreiber oder auf der Fahrerkarte gespeicherten oder vom Fahrtenschreiber ausgedruckten Daten zu **verfälschen**, zu **verschleiern**, zu **unterdrücken** oder zu **vernichten**.

Verboten ist ebenfalls jede Manipulation am Fahrtenschreiber, am Schaublatt oder an der Fahrerkarte, durch die die Daten und/oder Ausdrücke verfälscht, unterdrückt oder vernichtet werden könnten. Im Fahrzeug darf keine Vorrichtung vorhanden sein, die zu diesem Zweck verwendet werden kann.

Période: 01. Juillet 2022 00:00:00 - 10. Juillet 2022 00:00:00

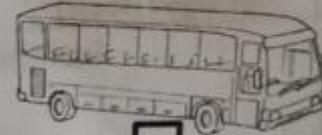
Date: 28. Juillet 2022 10:58:07, Page 1



Sem	Date	Pays	Kilométrage	Type d'enregistrement
26	03. Jul. 2022 11:55	Danemark	1136614 KM	Début (carte insérée)

**188 Stunden**

Maximum 6 x 24 Stunden = 144 Stunden

**Question** : Comment vous avez fait le déplacement ?**Вопрос**: Командой ты совершил поездку? (сделать крестик в коробке)

Réponses en lettres imprimées - Ответы печатными буквами

Où était votre lieu de départ ? Ville / Pays  
Где было ваше место отправления? Город / СтранаDate de départ ?  
Дата отправления?Heure de départ ?  
Время отправления?Où était votre lieu d'arrivée ? Ville / Pays  
Где было ваше место прибытия? Город / СтранаDate d'arrivée?  
Дата заезда?Heure d'arrivée ?  
Время прибытия?Total d'heures pour effectuer ce trajet  
Всего часов, чтобы совершить поездку? (±)

Réponses en lettres imprimées - Ответы печатными буквами

Où était votre lieu de départ ? Ville / Pays  
Где было ваше место отправления? Город / СтранаDate de départ ?  
Дата отправления?Heure de départ ?  
Время отправления?Où était votre lieu d'arrivée ? Ville / Pays  
Где было ваше место прибытия? Город / СтранаDate d'arrivée?  
Дата заезда?Heure d'arrivée ?  
Время прибытия?Total d'heures pour effectuer ce trajet ? (±)  
Всего часов, чтобы совершить эту поездку? (±)Nombre de kilomètres ? (±)  
Количество километров? (±)**Question** : Comment vous avez fait le déplacement ? (faire une croix dans la case)**Вопрос**: Командой ты совершил поездку? (сделать крестик в коробке)

Jilma's (LT)

9 / 7 / 20.21

15 : 00

Marseille (F)

10 / 7 / 2021

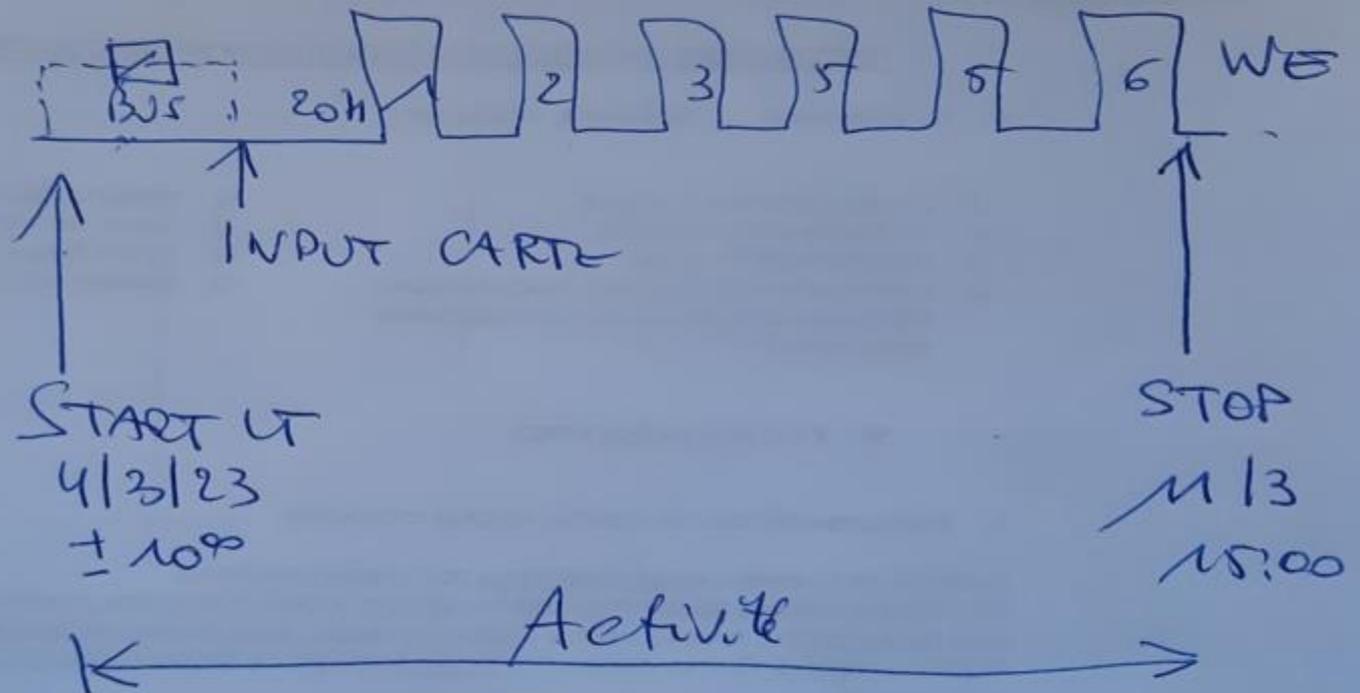
± 22 : 00

31 :

± 2500 Km

Start 5 | 3 | 23 D

LT → D ?



144 maximum  
28 ↑ x 110€ = 3180€  
173 HRS

Verständigung mit Händen und Füßen  
Translator und Bildchen

maximum  
= 2750€

# Kontrolle vom 15.09.2023

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКО  
Протокол №: 33089145      Разрешение №: 1  
(2) Рег. №: CB2278PX  
Марка / Модел: ДАФ ХФ 460 ФТ  
Двигател №: A263192  
Цвят: БЯЛ  
Дата на първа регистрация: 03.11.2016 г.  
Допустима максимална маса (kg): 18000  
Разпределение на допустимата максимална маса по ос:  
Оси: 1. 8000 kg.      2. 11500 kg.  
Собственик: "ЕЛИТ ЛОДЖИСТИКС" ЕООД  
(3) Адрес на КТП: гр. Дупница, ул. Хемус № 3

Septemb

Donnerstag • Thursday  
Jeudi • Jueves

31

(3) Прегледът е извършен на: 03.09.2023 г.  
(8) Подлежи на преглед до: 03.09.2024 г., включително  
(9) Наименование на лицето по чл. 16 "ПЛАМ И СИ  
Председател на комисията: АСЕН НИКОЛОВ НЕСТ  
Член на комисията КАЛИН ИВАНОВ БАЛТОВ

rt.a.government.bg/ser

Republic of Bulgaria  
Ministry of Transport and Communications  
Executive agency "Automobile administration"

Проверка за валиден  
периодичен технически преглед  
Periodic motor vehicle inspection safety check

15 09 2023

Български      English

At the time of the current request  
the vehicle with license plate  
**CB2278PX**

Has valid periodic safety  
inspection!  
valid to  
**03.09.2024**

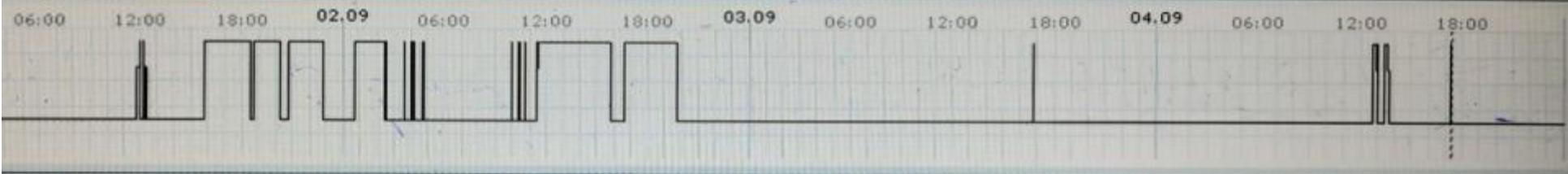
03.09.2023 19:44

РТЕН4300G127619  
наименование: \*\*\*

2023  
\* regional

Sonntag • Sunday  
Dimanche • Domingo

3



Pays (10 Enregistrements)

	Pays	Kilométrage	Type d'enregistrement
01. Sept. 2023 13:11	Belgique	510592 KM	Début (carte insérée)
01. Sept. 2023 18:30	Allemagne	510773 KM	Début (carte insérée)
02. Sept. 2023 02:28	Allemagne	511182 KM	Fin (carte retirée)
02. Sept. 2023 10:56	Allemagne	511184 KM	Début (carte insérée)
02. Sept. 2023 15:51	Belgique	511494 KM	Début (carte insérée)
02. Sept. 2023 19:46	Belgique	511751 KM	Fin (carte retirée)
02. Sept. 2023 19:46	Belgique	511751 KM	Fin (carte retirée)
04. Sept. 2023 12:37	Belgique	511752 KM	Début (carte insérée)
04. Sept. 2023 17:20	Belgique	511768 KM	Fin (carte retirée)
04. Sept. 2023 17:20	Belgique	511768 KM	Fin (carte retirée)

An solchen Kilometerpreisen ist es für einen ehrlichen Unternehmer unmöglich sich am Markt zu behaupten.

0,74 € / KM !!!

0,86 € / KM !!!

<b>Fracht-Beschreibung</b>
Länge: 13.60 m
Gewicht: 24.00 t
<b>Warenart</b>
Kein Tausch/No Change/Bez Wymiar
<b>Zusatzinfo</b>
--
<b>Frachtpreis, Währung</b>
600.00 EUR / €
<b>Zahlungsziel</b>
--
<b>Lademitteltausch</b>
Nein
<b>Be- und Entladestellen</b>
<b>Beladestellen: 1</b>
Distanz in km: 807
<b>Land</b>
↓ DE - Deutschland
↑ PL - Polen

02700	Lobau	DE	56826	Wollmerath	671	1/1	13.60	24.00	Plane	500.00 EUR
02706	Lobau	DE	56826	Wollmerath	671	1/1	13.60	24.00	Plane	500.00 EUR

0,66 € / KM !!!

Bielefeld	SE	72137	Västera	1210	12	6.50	2.20	Plane	800.00 EUR
-----------	----	-------	---------	------	----	------	------	-------	------------



Pünigen kilomet.

60	2000	65	2000
----	------	----	------

## HAFTUNG VON VERKEHRSUNTERNEHMEN

### Artikel 10

(1) Verkehrsunternehmen dürfen angestellten oder ihnen zur Verfügung gestellten Fahrern keine Zahlungen in Abhängigkeit von der zurückgelegten Strecke und/oder der Menge der beförderten Güter leisten, auch nicht in Form von Prämien oder Lohnzuschlägen, falls diese Zahlungen geeignet sind, die Sicherheit im Straßenverkehr zu gefährden und/oder zu Verstößen gegen diese Verordnung ermutigen.

74	3400	74	3400
75	3500	75	3500

# FILIALE



#LOGISTICS



Laut EU-Recht muss ein Unternehmen 25 % seiner Aktivitäten in seinem Heimatland machen!

~~VRAIE ACTIVITÉ SUR PLACE~~

~~25% DE TRAVAIL EN ROUMANIE~~

SOCIÉTÉ FICTIVE



3

#INVESTIGATION

Source :

#Investigation : Chauffeurs de

rtbf.be/auvio/detail\_investigation?id=2765910

Es gibt ermutigende  
Ergebnisse, die uns dazu  
bewegen, den Kampf  
gegen Sozialdumping  
nicht aufzugeben

# Gericht stimmt neuem Vergleich in Akte „Jost“ zu - CSC stimmte zu

um 10:01 | Aktualisiert am 17.01.2023 um 21:59

Die...lich geschlossen werden.  
Wie die...Echo“ in ihrer  
Dienstagsa...h Firmenchef  
Roland Jost mit...auf einen  
neuen Vergleich geein...

Bußgeldvergleich 30.000.000 €





# Kontrollergebnisse Pfingstwochenende 2024

Anzahl Kontrollbeamte : jeweils **4** an 3 Tagen

Anzahl überprüfter Fahrzeuge : 53

Beanstandet : **85 %**



27 x verbotene 45<sup>er</sup> Ruhezeit im LKW.

Ein russischer Fahrer war sieben Monate lang nicht zurückgekehrt

1 x Schwarzarbeit (Fahrer aus Marokko)

Fehlende Transportgenehmigung : 2 (eine Gefälschte)

Am Samstag mit 2 Prüfer der Autosécurité (ähnlich wie TÜV / DEKRA)

20 Fahrzeuge wurden technisch überprüft:

ohne Mängel 1 (geringe 5 – erheblich 11 – gefährlich 3)

Gesamtbetrag an Bußgelder: **68.421 €**

Eine enge Zusammenarbeit mit unseren Partnern :

- den Arbeitsauditoren und der Generalauditorin
- den Urteilen, welche unsere Akten bestätigen
- mit belgischen und ausländischen Gewerkschaften
- Gehör bei der nationalen und europäischen Politik
- die Reaktionen der Fahrer auf unsere Kontrollen
- den Berichten in verschiedensten Medien



## „Strafe ist billiger als Einhalten der Regeln“

Veröffentlicht am 26.10.2022 um 07:33

Nachdem das Strafgericht Lüttich in der vergangenen Woche den zweiten Teil des Vergleichs zwischen Roland Jost, dem Chef des Transportunternehmens „Jost Group“, und der Staatsanwaltschaft abgelehnt hat, wirft die Gewerkschaft CSC-Transcom die Frage nach den Gründen für diese Entscheidung auf.

Gewerkschaft: CSC-Transcom stellt Fragen zum Fall Jost

## „Sozialdumping plagt Transportgewerbe“

Die Gewerkschaft CSC-Transcom ist weiterhin Misständen im Transportgewerbe auf der Spur und stellt sich Fragen, warum der zweite Teil des Vergleichs zwischen Roland Jost, dem Chef des Transportunternehmens Jost Group, und der Staatsanwaltschaft abgelehnt wurde.

Als Vergleich in diesem Verfahren wurde eine dreijährige Haftstrafe auf Bewährung vor-

geschlagen. In einer Stellungnahme bezeichnet die CSC-Transcom es als „logisch“, dass das Gericht diese Transaktion nicht bestätigt, wenn Jost seine Praktiken fortgesetzt habe: „Wenn das der Grund ist, finden wir es normal. Für jede Prozesspartei ist dies so. Natürlich warten wir darauf, die Gründe des Gerichts zu erfahren“, erklärt Roberto Parrillo, Hauptverantwortlicher für Transport und Logistik der CSC-Transcom.

Auch nach dem Beginn des Gerichtsverfahrens 2017 habe

Jost weiterhin rumänische Fahrer über Maastricht nach Belgien eingeflogen. „Was ist der Sinn einer Bewährungsstrafe?“, heißt es bei CSC-Transcom.

Trotz des Falls Jost plage das Sozialdumping weiterhin den gesamten Sektor. Der gebürtige Kelmiser Raymond Lausberg leitet eine zehnköpfige Kontrollgruppe der Autobahnpolizei und hat festgestellt, „dass es für die Spediteure günstiger ist, eine Geldstrafe zu entrichten, als sich an die Regeln zu halten.“ Seite 8



BY Fahrer (11. Woche nonstop), der für ein bekanntes litauisches Unternehmen fährt. Er erhält seine BKfQ nicht (zeigt eine Fotokopie), um ihn daran zu hindern, den Arbeitgeber zu wechseln. Das Original kam nach 4 Tagen per Expresskurier an. Wir überreichten ihm sein Zertifikat.

# Zusammenarbeit zwischen Polizei / Gewerkschaft

**Battice : un chauffeur routier a vécu 4 mois dans son camion, sans salaire, avec à peine de quoi manger**

**Source** : [https://www.rtbf.be/info/regions/liege/detail\\_battice-un-chauffeur-routier-a-vecu-4-mois-dans-son-camion-sans-salaire-avec-a-peine-de-quoi-manger?id=10903213](https://www.rtbf.be/info/regions/liege/detail_battice-un-chauffeur-routier-a-vecu-4-mois-dans-son-camion-sans-salaire-avec-a-peine-de-quoi-manger?id=10903213)



*Le camion saisi à Battice dans lequel le chauffeur ukrainien a vécu 4 mois © Tous droits réservés*

Mykola



Jessica Oeyen <Jessica.Oeyen@acv-csc.be>

23-12-21 12:20

Guten Morgen. Vielen Dank an Ihr Team, das ihr mir geholfen habt, nach Hause zu kommen. Ich bin schon zu Hause. DANKE. Nikolai.

Bonjour, merci à votre équipe de m'avoir aidé à

ez moi. Je suis déjà à la maison ! Merci ! C'est Nikolai !





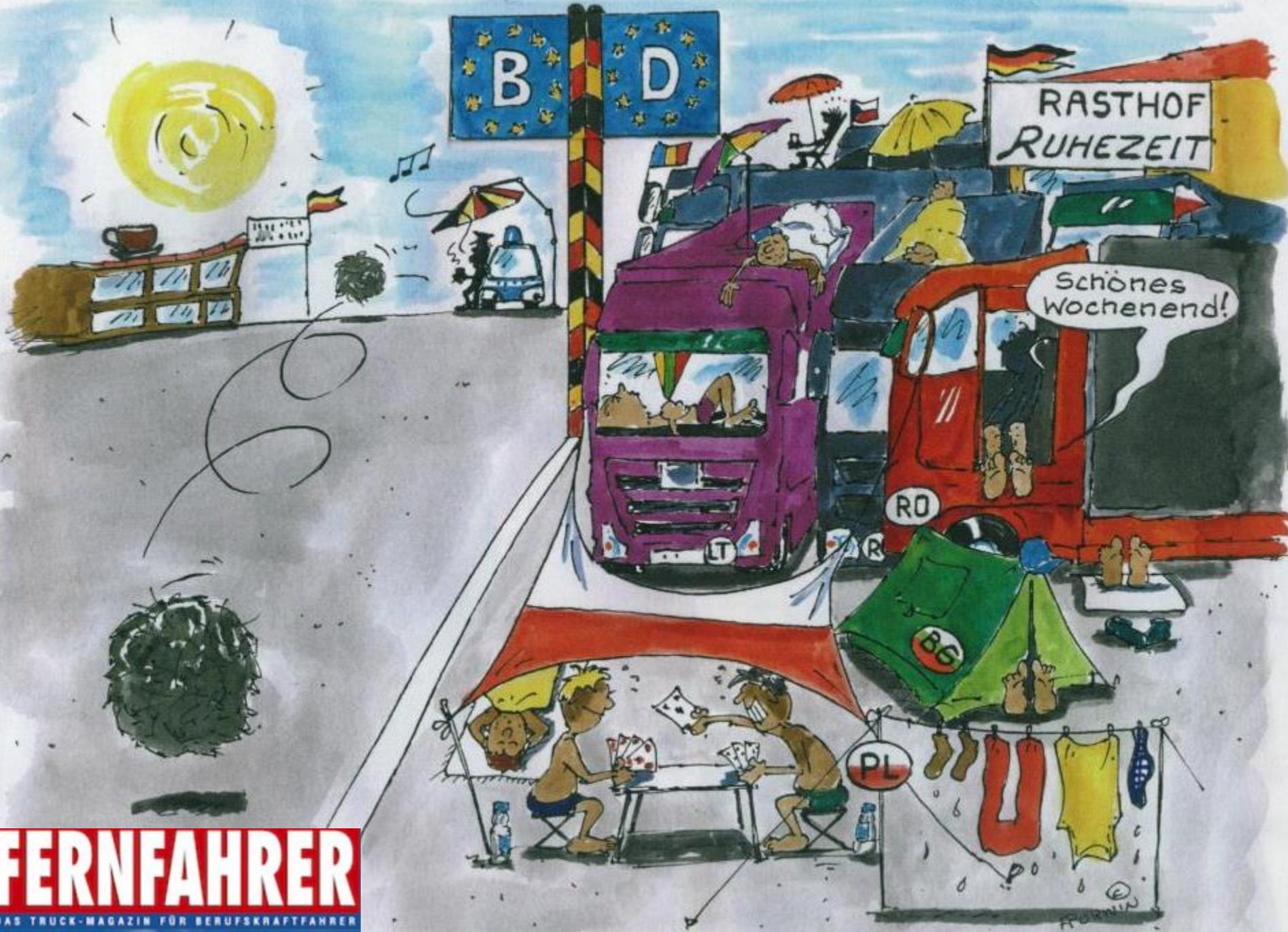
CZ-Fahrer sagen Danke. Durch unsere Kontrollen kommen sie jetzt alle 3 Wochen nach Hause (vorher alle 6 Wochen)



NL: Het **langeafstandsverkeer** van en naar Duitsland wordt niet toegestaan op de E40 tussen Leuven/Lummen/Aken te rijden. Bij twijfel, gelieve de planning te raadplegen. Opgelet: Laden en lossen lokaal is geen probleem!

ENG: **Long distance traffic** to and from Germany is not allowed on the E40 between Leuven/Lummen/Aachen. If you have doubts, please ask the planning. Note: Loading and unloading locally is not a problem!

**Das Unternehmen verbietet seinen Fahrern die Autobahn E40 zwischen LÜTTICH und AACHEN zu benutzen, ... zu strenge Kontrollen**



B D

RASTHOF  
RUHEZEIT

Schönes  
Wochenend!

RO

LT

BG

PL

**FERNFAHRER**  
DAS TRUCK-MAGAZIN FÜR BERUFSKRAFTFAHRER

# SOZIALDUMPING

die verschiedensten  
Formen



Résultats de l'ac

Le mardi 10 mar  
procédé, dans la  
l'autoroute E40.

32 membres du  
Brabant, d'Anver  
camions dont ce  
Allemagne.

Cette action a ég  
fraude tels que :  
sur le générateu

23 infractions au

Deux véhicules é

Des amendes on

Grâce à l'engage  
mobile de la Rég

Nombre de camions contrôlés :		61
Nationalités	Pologne Roumanie Slovaquie Turquie Bulgarie Allemagne	4 2 1 1 3 1
INFRACTIONS	Conduite avec la carte conducteur de quelqu'un d'autre	6
	Conduite avec un aimant sur le générateur d'impulsions	1
	Conduite sans carte conducteur	4
	Système de hardware frauduleux	1
	Temps de conduite et de repos et utilisation du tachygraphe	23
	Code de la route	5
	Absence de licence de transport	1
	Limiteur de vitesse qui ne fonctionne pas	1
	Surcharge	1
	Absence de lettre de voiture	2
	Contrôle technique périmé	2
	Conditions techniques	6
	Arrimage	3
	Adblue	2
Total des sommes perçues		93.533 €

king Soumagne)

graphe" a  
ntaient

de Liège, du  
ont contrôlé 61  
Bulgarie et

fférents types de  
e avec un aimant  
frauduleux.

été constatées.

ontrôle technique  
me réussie.

# Wie einige Unternehmen das Mobilitätspaket umgehen. ... auf 7,5 m<sup>2</sup>

## Weiteres Hotel im Rahmen des Mobilitätspakets? Hegelmann investiert in Polen

Hegelmann Transport hat in Tschenstochau ein ehemaliges Krankenhausgebäude erworben, das aufgrund des bald in Kraft tretenden Mobilitätspakets in ein Hotel für LKW-Fahrer umgewandelt werden soll.



# Manipulation mit 2 Fahrerkarten

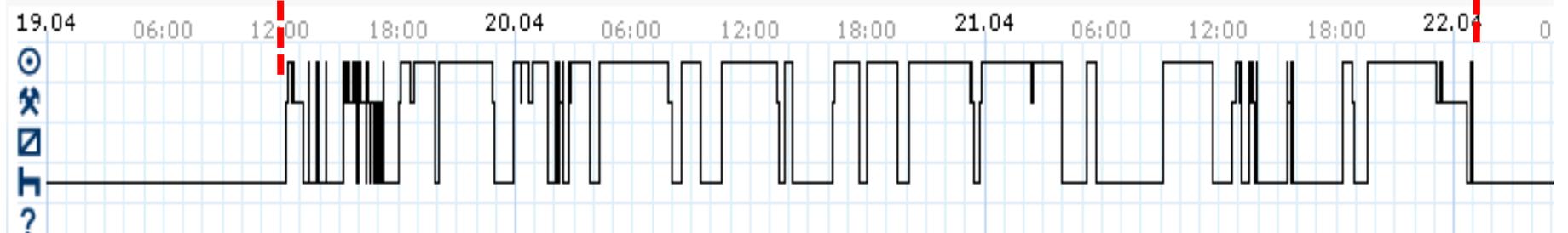


20. Apr. 2023	23:21 - 23:25	MESZ +2:00	00:04			Arbeitszeit	CB8549CT	Einzelfahrer	Karte gesteckt
20. Apr. 2023	23:25 - 02:00	MESZ +2:00	02:35			Ruhezeit		Unbekannt	manuelle Buchung
21. Apr. 2023	02:00 - 12:30	MESZ +2:00	10:30			Ruhezeit		Unbekannt	manuelle Buchung
21. Apr. 2023	12:30 - 12:37	MESZ +2:00	00:07			Ruhezeit	CB8549CT	Einzelfahrer	Karte gesteckt

20. Apr. 2023	03:48 - 03:50	MESZ +3:00	00:02			Ruhezeit	CB8549CT	Einzelfahrer	Karte gesteckt
20. Apr. 2023	03:50 - 16:05	MESZ +2:00	12:15			Ruhezeit	CB8549CT	Unbekannt	manuelle Buchung
20. Apr. 2023	16:05 - 16:11	MESZ +2:00	00:06			Ruhezeit	CB8549CT	Einzelfahrer	Karte gesteckt

Zeitraum: 19. April 2023 bis 22. April 2023

Auswahl: 22. April 2023 11:20 - 22. Ap



Eine effiziente Waffe.  
Unsere Partnerschaft mit Autosécurité.  
Die Ergebnisse sind erschreckend und sollten allen  
Verkehrsteilnehmer zu denken geben



... ein nicht zu vernachlässigender Aspekt :  
die Verkehrssicherheit





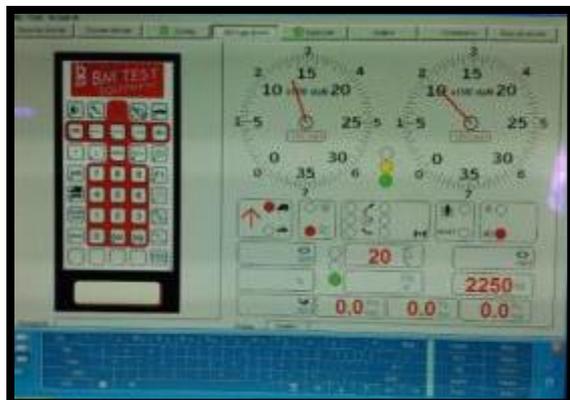


# Die Antwort : die technische Unterwegskontrolle

**EWR vom 6. JULI 2017** - über die technische Unterwegskontrolle von in Belgien oder im Ausland zugelassenen Nutzfahrzeugen

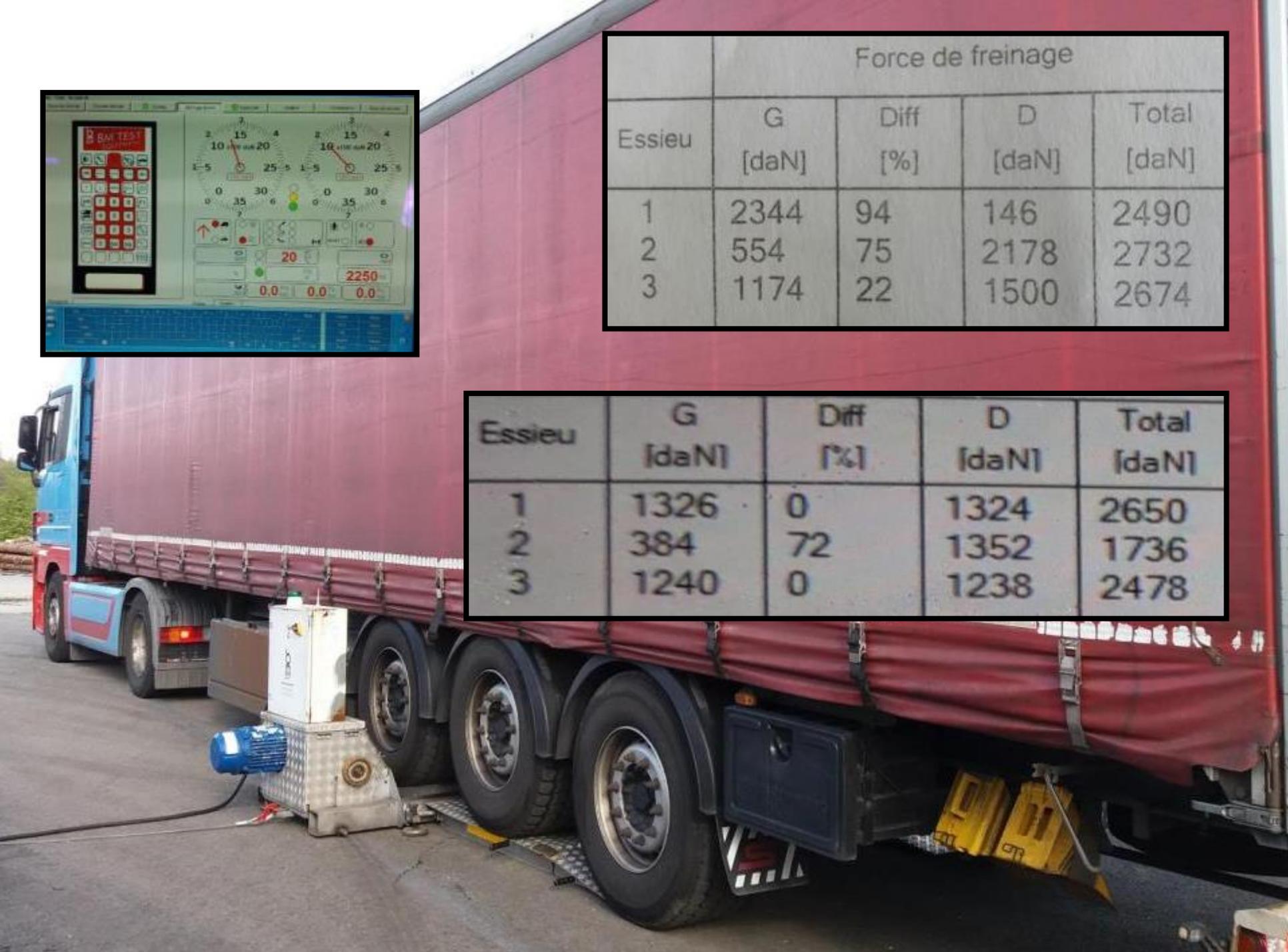
**Richtlinie 2014/47/EU** des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. April 2014 über die technische Unterwegskontrolle der Verkehrs- und Betriebssicherheit von Nutzfahrzeugen, die in der Union am Straßenverkehr teilnehmen, und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/30/EG umgesetzt.





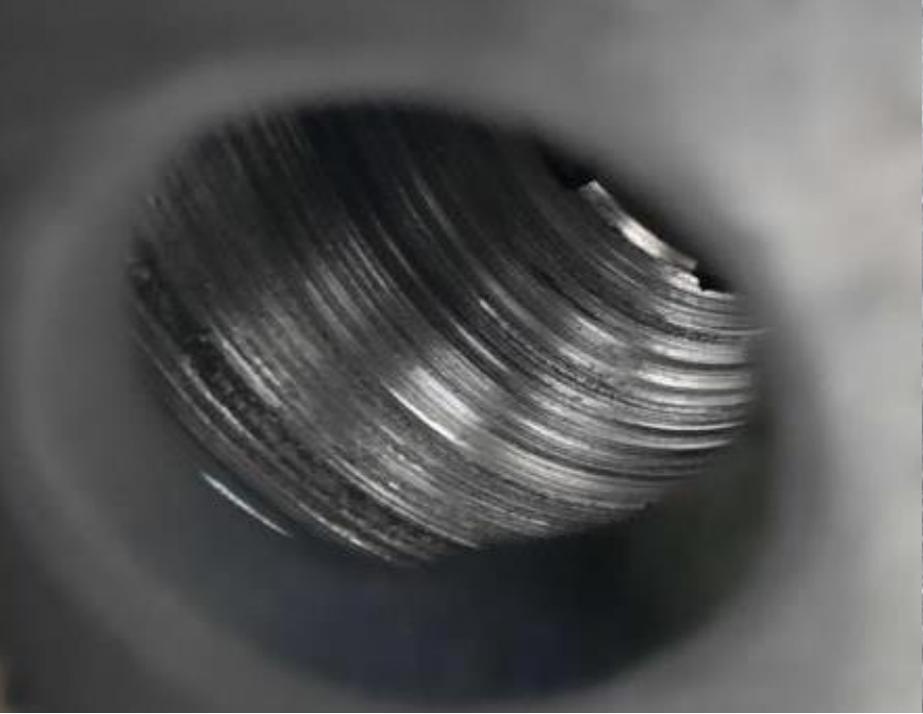
	Force de freinage			
Essieu	G [daN]	Diff [%]	D [daN]	Total [daN]
1	2344	94	146	2490
2	554	75	2178	2732
3	1174	22	1500	2674

Essieu	G [daN]	Diff [%]	D [daN]	Total [daN]
1	1326	0	1324	2650
2	384	72	1352	1736
3	1240	0	1238	2478



# Umwelt AdBlue Manipulation



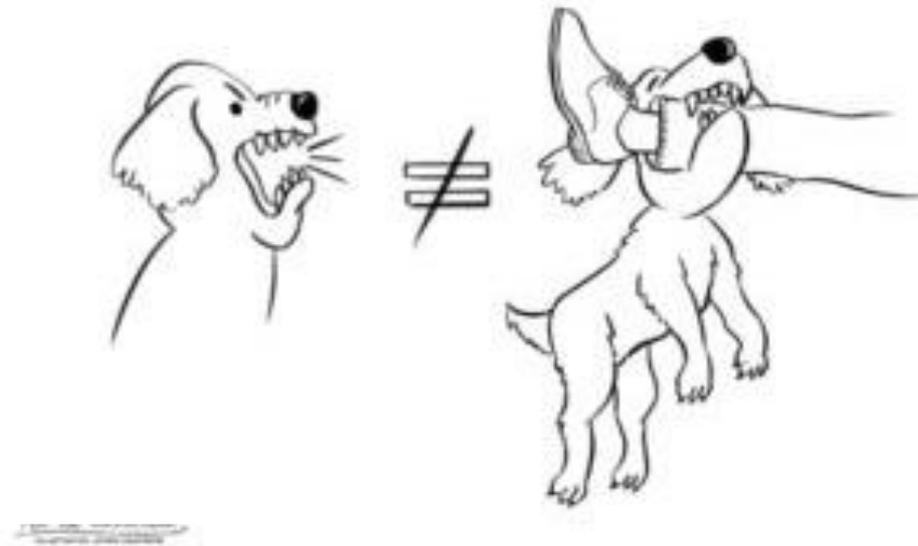


## VERORDNUNG (EU) 2016/403 DER KOMMISSION

vom 18. März 2016

zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Einstufung schwerwiegender Verstöße gegen die Unionsvorschriften, die zur Aberkennung der Zuverlässigkeit der Kraftverkehrsunternehmer führen können, sowie zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates

Über 8 Jahre nach seiner Veröffentlichung existiert dieses Register immer noch nicht





**Neuester Trend : fehlender Firmenname  
Unerkannt und weiß wie die Unschuld**

UA

# КВАЛІФІКАЦІЙНА КАРТКА ВОДІЯ МІЖНАРОДНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

## DRIVER'S QUALIFICATION CARD

INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT



- 1. [Redacted]
- 2. [Redacted]
- 3. 04-05-1978      UA - Lvivskiyi
- 4a. 03.12.2018      4b. 02.12.2023
- 4c. NKC AsMAP UA      [4d.] DI-15538 /2018
- 5a. BXT 903460
- 5b. 4af5a7bc-
- 7. [Redacted]

6.

C1, C, C

11. CPC-СПК

1. Прізвище / Surname

2. Ім'я / Name

3. Дата і місце народження / Date and place of birth

4a. Дата видачі / Date of issue

4b. Дата закінчення дії / Date of expiry

4c. Підпис / Signature

4d. Номер міжнародного коду водія / International Driver's License no.

5a. Соціальний номер / Social number

7. Підпис водія / Driver's signature

10. Посадовий / Office

12. Тип атестації / Type of qualification

	9	10
B		
C1		95.02.12.2023
C		95.02.12.2023
D1		
D		
C1E		95.02.12.2023
CE		95.02.12.2023
D1E		
DE		

Ukrainischer  
Kode 95 ???

Wie sieht die aktuelle europäische  
Zusammenarbeit aus?





... es war einmal

# Gegen Firma X

→ **Europäische Untersuchung**  
**+ Klage der Fahrergewerkschaft**

Mit Hauptsitz in Deutschland

→ Filialen in LT – PL – F – RO ....)

Nichteinhaltung des Mobilitätspakets :

→ bis zu 8 Monate nonstop (8.8.bis)

Ruhezeit 45 Stunden im Fahrzeug (8.6-8.8.)

Starten (fast) ausschließlich vom Hauptsitz in Deutschland aus  
und somit unterliegen sie dem **MiLoG**

→ Hauptsächlich mit Fahrer aus Drittstaaten



DAC-POLICE



7/2020 - 01/01/2015

CIAL

i de Liège

vers  
20

!!!!!!!

Europäer

Unter

**VERFAHREN  
EINGESTELLT!**

(2009 - 1073/2009...)

... sociaux  
... occupation des travailleurs étrangers

... de faux en écritures en droit pénal social  
**quinquies** - Traite des être humains en vue de l'exploitation des travailleurs

Date et heure fait(s): entre le 01/01/2015 à 00:00 heures et 16/12/2020 à 12:00 heures  
Lieu : réseau communauté européenne



DAC-POLICE DE LA ROUTE LIEGE  
4936  
POSTE CIRCULATION BATTICE  
"BATTICE"  
Rue de Henri-Chapelle 24  
4651 Herve  
(T) 087/440370  
(F) 02/2068051

PRO JUSTITIA

PROCES-VERBAL INITIAL

LI.55.OI.000816/2024 -

SAISIE avec frais



Destinataire(s) :

Auditeur du travail de Liège (original)  
DAC-POL ROUTE LIEGE-PCIRC BATTICE (copie)  
Contrevenant (copie)

Objet du PV:

Information - Constatations - Mesures prises - Audition - Renseignements

+++ Jeder hat das Recht auf Arbeit, auf freie Berufswahl, auf gerechte und befriedigende Arbeitsbedingungen sowie auf Schutz vor Arbeitslosigkeit. +++ Jeder, ohne Unterschied, hat das **Recht auf gleichen Lohn für gleiche Arbeit**. +++ Jeder, der arbeitet, hat das Recht auf gerechte und befriedigende Entlohnung, die ihm und seiner Familie eine der menschlichen Würde entsprechende Existenz sichert, gegebenenfalls ergänzt durch andere soziale Schutzmaßnahmen. +++ Jeder hat das Recht, zum Schutze seiner Interessen Gewerkschaften zu bilden und solchen beizutreten. +++

Das Recht auf Arbeit ist ein grundlegendes Element der Menschenrechte. Es spiegelt die Anerkennung wider, dass jeder Mensch das Recht hat, in Würde zu leben. Es geht auch um die Möglichkeit für alle, ihren Lebensunterhalt durch produktive Arbeit zu verdienen.



PRO JUSTITIA



DAC-POLICE DE LA ROUTE LIEGE  
4936

POSTE CIRCULATION BATTICE - 4936  
BATTICE

Rue de Henri-Chapelle 24  
4651 HERVE

(T) 087/440370 (F) 087/678736

PROCES-VERBAL INITIAL

IE.69.OI.000003/2018

DUMPING SOCIAL

TRADUCTION

Auditorat du travail Gand  
division Flandre-Occidentale  
LIEU Bruges

Exp. Auditorat du travail, Kazemweg 3 - 8000 Brugge

WPR LIEGE-VERKP BATTICE  
Rue de Henri Chapelle 24  
4650 Herve

MES RÉFÉRENCES  
cabinet traitant : GNT11  
numéro de système : 18AB89  
numéro PV : IE.69.OI.3/2018

DATE  
14 octobre 2024

MES RÉFÉRENCES	VOS RÉFÉRENCES	ANNEXE
18AB89 /33/JELO		

Madame,

Le 23 janvier 2018 j'ai reçu le procès-verbal n° IE.69.OI.3.2018 du 01-01-2018 rédigé par la DAC – police de la route Liège – poste circulation Battice à charge de :

[REDACTED]

Pour votre information et par ordre de l'auditeur du travail, je vous fais savoir que l'action publique est éteinte par le paiement d'une somme de 390.860,54 euros par [REDACTED] INTERTRANSPORT SA.

Destinataire(s) :

Auditeur du travail de IEPER (original)  
Auditeur du travail de EUPEN (copie)  
DAC-POL ROUTE LIEGE-PCIRC BATTICE (copie)  
C.I.A. de LIEGE (copie)

Objet du PV:

Informations - Constatations - Renseignements

Fait(s) :

Présomption de :

CPS 232 - Faux en écriture en droit pénal social,  
CP 433 quinquies - Traite des être humains en vue de l'exploitation des travail  
15 JUILLET 2013. — Art. 43. § 3. - Art. 43. § 4.

CE N° 165/2014 [+ Annexe AR 19.07.2000] Art. 32.3. - Art. 33.3. -  
C.E. n° 561/2006 [+ Annexe AR 19.07.2000] Art. 8.2. - Art. 8.6.al.1 + 8.8 [+ c.  
(présomption) - Art. 9.2. - Art. 9.3. - Art. 10.2.1ère phrase  
- DUMPING SOCIAL

survenu entre le 01/01/2017 - 00:00 heure et le 01/01/2018 - 16:45 heures à 89  
Pilkemseweg 113

Concerné(s) :

Support : SITRA IV (S&S - 11-1)

Pour votre information et par ordre de l'auditeur du travail, je vous fais savoir que l'action publique est éteinte par le paiement d'une somme de 390.860,54 euros par [REDACTED] INTERTRANSPORT SA.

# LKW oder Kleinlaster?



# Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit

Mein größter Wunsch ist eine bessere, noch engere  
Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Partnern



## Raymond Lausberg

November 2024