

# Mobilität für Menschen

Schutz der Fliegenschwärme in Städten und Gemeinden

Martin Tönnies  
Mitglied des VCD-Bundesvorstandes  
21. VCD-Verkehrsexpertentag  
Duisburg, 29. September 2023

## Inhalt

---



- Der VCD und seine Ziele
- Vision Zero: Grundlagen
- Zentrale Handlungsfelder aus Sicht des VCD e.V.
  - 1. Infrastruktur
  - 2. Lobbyarbeit für kindgerechten Verkehr
  - 3. Mobilitätsbildung
  - 4. Verkehrswende selber machen mit kreativen Aktionsformen

## Ökologischer Verkehrsclub VCD

- seit **35 Jahren bundesweit und regional aktiv** für eine **umwelt- und sozialverträgliche, sichere und gesunde** Mobilität
- mit 55.000 Mitgliedern und Unterstützer\*innen
- **ökologisches Korrektiv der Verkehrspolitik**
- **verkehrsträgerübergreifende Interessenvertretung** aller umweltbewussten, mobilen Menschen

3

## VCD – unsere Ziele

### Lebenswerte Städte und Dörfer

- klimaschonender Verkehr, saubere Luft und weniger Lärm
- null Verkehrstote
- mehr Platz für Fuß & Rad
- komfortabler und bezahlbarer Öffentlichen Verkehr
- Mobilitätsbildung von Anfang an, ein Leben lang



4

## Vision Zero

---



- Vision Zero = null Verkehrstote
- Grundannahmen:
  - Mensch ist nicht unfehlbar, deshalb fehlerverzeihendes Verkehrssystem notwendig
  - Belastbarkeit des menschlichen Körpers als Maßstab
- Umsetzung von Einzelmaßnahmen in 4 Handlungsfeldern:
  - Mensch und Gesellschaft – Fahrzeug – Straße und Lebensraum – Gesetz
- U.a. Helsinki als Vorreiter, hat durch Anpassungen schon mehrfach Vision Zero erreicht

## Vision Zero in Deutschland

---

- Verkehrssicherheitsprogramm des Bundes, das zur Umsetzung der Vision Zero dienen soll  
 „In Umsetzung der Vision Zero werden wir das Verkehrssicherheitsprogramm weiterentwickeln.“ (Koalitionsvertrag 2021-2025, S. 52)
- **Bis 2030** soll die Zahl der Schwerstverletzten und Verkehrstoten **gegenüber 2020 halbiert** werden (50% von 3000)
- **Aber:** \_\_\_\_\_ Bisher wurden alle Zwischenziele der letzten Jahre deutlich verfehlt

## Vision Zero in Deutschland

---

### Zentrale Handlungsfelder aus Sicht des VCD e.V.:

1. **Infrastruktur**
2. **Lobbyarbeit für kindgerechten Verkehr**
3. **Mobilitätsbildung**
4. **Verkehrswende selber machen mit kreativen Aktionsformen**

### Handlungsfeld: Infrastruktur



## Sichere Wege zur Kita und Schule

- Sichere Radwege
  - Flächendeckendes, sicheres und komfortables Radwegenetz
  - Trennung von Fuß- und Radwegen
  - Fahrrad- und fußgängerfreundliche Ampelschaltung
  - Sichere Kreuzungen
  - Ausreichende Breite



Übersicht zu sicheren Radwegen:

[www.adfc.de/fileadmin/user\\_upload/Expertenbereich/Politik\\_und\\_Verwaltung/Download/So\\_geht\\_Verkehrswende\\_klein.pdf](http://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/So_geht_Verkehrswende_klein.pdf)

## Sichere Wege im Schulumfeld

- Verkehrsberuhigende Maßnahmen
  - Tempolimit
  - Elternpark-/halteplätze
  - Schulstraßen
- Fahrgemeinschaften bilden



© Katja Taubert

Anleitung zu Schulstraßen: [www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/mit-schulstrassen-sicher-unterwegs-so-gehts/](http://www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/mit-schulstrassen-sicher-unterwegs-so-gehts/)

→ Schulmobilitätspläne

Good Practice und Leitfäden für Mobilitätspläne:

- BAST 2019: [www.bast.de/BAST\\_2017/DE/Publikationen/Medien/Schulweg/leitfaden.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=7](http://www.bast.de/BAST_2017/DE/Publikationen/Medien/Schulweg/leitfaden.pdf?__blob=publicationFile&v=7)
- Radschulwegplaner aus BaWü: <https://schulwegplaner-bw.de/>

## Was wünschen sich Eltern?



### Hindernisse

- Zu viele Autos und LKW (79%)
- Zu hohes Tempo des Autoverkehrs (77%)
- Kein gutes Fuß- und Radwegenetz (74%)

### Maßnahmen

- Ausbau Fuß- und Radwegenetz (81%)
- Kontrolle Falschparker\*innen und Raser\*innen (78%)
- Geringere Höchstgeschwindigkeiten des Autoverkehrs (77%)

### Gesetzliche Maßnahmen

- Anhebung von Bußgeldern und Strafen (77%)
- Reform der StVO (76%)
- Tempo 30 innerorts (75%)

### Zufriedenheit

- 81% wenig oder gar nicht zufrieden mit den Bedingungen für selbstständige und kindgerechte Mobilität in ihrem Wohnumfeld
- 78% für Priorisierung von Fuß- und Radverkehr gegenüber Kfz-Verkehr

Quelle: VCD 2023



## Handlungsfeld: Lobbyarbeit für kindgerechten Verkehr

- Lobbyarbeit für Kinder und Jugendliche
- Projekte und Aktionen mit Kindern und Jugendlichen
- Spiel- und Unterrichtsideen für Kindergärten, Schulen (inklusive Berufs- und Hochschulen) und Freizeitgruppen
- Informationen für Eltern, Großeltern und Öffentlichkeit
- Weiterbildungsangebote, Lehr- und Lernmaterialien für (Hort-) Erzieher\*innen und Lehrende an Hoch- und Berufsschulen


## Kidical Mass – Aktionswochenende

- Weltweite Fahrraddemos für Familien
- **Ziel:** kinderfreundliche und lebenswerte Städte
- Alle Kinder können sich **sicher und selbstständig** mit dem Rad bewegen
- Aktionswochenende Mai 2023 mit 150.000 Menschen in über 500 Orten
- **16.– 24. September 2023**



## Handlungsfeld: Mobilitätsbildung



**VCD** Mobilität für Menschen. 

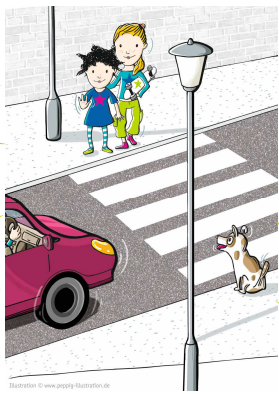
## Nachhaltige Mobilitätsbildung beinhaltet:

Umfeld

Gesundheit

Selbstständigkeit

Gender



Umwelt


Sicherheit

Partizipation

Globalisierung

01.10.202315

Elementarstufe

**VCD** Mobilität für Menschen. 

## DVR Programm „Kind und Verkehr“

- **Zielgruppenprogramm** für Kitas und Kindergärten
  - - mit Präsenz in Kindergärten
  - - mit einer Ansprache von Eltern
  - - ist ein positiv besetztes Thema
- VCD ist Umsetzer-Verband (neben ADAC, ACE, Verkehrswacht und weiteren) → kann Moderator\*innen anmelden und ausbilden lassen
- Förderung durch das Bundesverkehrsministerium

01.10.202316



## Zu Fuß zur Schule und zum Kindergarten

- **Ziel:** Kinder, Eltern und Lehrkräfte begeistern, Schulweg zu Fuß, mit dem Fahrrad oder dem Roller zurück zu legen
- **Aktionszeitraum:** 2 Wochen (September)
- >80.000 Kinder bundesweit /Jahr
- **Kooperationen:** Deutsch. Kinderhilfswerk, Verband Bildung und Erziehung (VBE), BUND Berlin
- **Schirmherrschaften/ BotschafterInnen:** u.a. Dr. Stefanie Hubig, Präsidentin der Kultusministerkonferenz; Fernsehmoderatorin Enie van de Meiklokjes, Boxweltmeisterin Regina Halmich



© Katja Täubert

→ [www.zu-fuss-zur-schule.de](http://www.zu-fuss-zur-schule.de)

## VCD Laufbus



- **Schulbus auf Füßen – eine organisierte Laufgemeinschaft**
- **Idee:** eine Gruppe von Kindern geht zusammen zur Schule und wird dabei von einem oder mehreren Erwachsenen begleitet bis die Gruppe sicher genug ist, um alleine zu laufen
- funktioniert auch als **Radbus**

## FahRad! Fürs Klima auf Tour

- **Ziel:** Fahrrad als **Alltags- und klimaschonendes Verkehrsmittel** kennenlernen
- **Zielgruppe:** 10 - 18-Jährige in Schulen, Freizeiteinrichtungen und Familien
- Die **Idee:** tägliches Radeln und Kilometer sammeln/CO<sub>2</sub> sparen im Zeitraum 1. März bis 31. August
- Multiplikator\*innen profitieren von **Schulmaterialien** und **Aktionsbeispielen**



## Bildungsservice

- **Lebenslanges Lernen:** an BNE-orientierte Lehr-/Lernmaterialien für alle Altersstufen und Zielgruppen (Kita, GS, Sek I&II, BS& HS, Familien, außerschul. Bildungseinrichtungen, Kommunen und Wohnungswirtschaft)
- Mitmach-Angebote
- Aktionsmaterialien
- Wanderausstellungen

Mehr Infos unter



## Handlungsfeld: Verkehrswende selber machen mit kreativen Aktionsformaten



01.10.2023

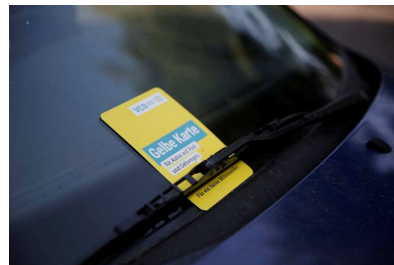
21

## Falschparken

**Ziel: Verkehrssicherheit auf Fuß- und Radwegen erhöhen, öffentlichen Raum schützen**

- Falschparkende Fahrzeuge über gelbe Karte wertschätzend auf Fehlverhalten hinweisen
- Aufwand: 1/5

[www.vcd.org/jetzt-unterstuetzen/aktiv-werden/gelbe-karte-bestellen/page](http://www.vcd.org/jetzt-unterstuetzen/aktiv-werden/gelbe-karte-bestellen/page)



01.10.2023

22

## Format 12qmKULTUR

**Ziel: zeigen, wieviel Kultur auf Fläche eines Parkplatzes passt; Nachbarn zusammenbringen**

- Kultur statt Autos → Konzerte, Tanz- oder Filmvorführungen, Clowns, Podiumsdiskussionen, Bürger\*innenbefragungen oder -dialog mit lokaler Verwaltung
- Aufwand: 4/5 [www.strasse-zurueckerobern.de/12qmkultur/](http://www.strasse-zurueckerobern.de/12qmkultur/)



01.10.2023

23

## Temporäre Spielstraße

**Ziel: Raum zum Verweilen, Spielen und zur Kommunikation in der Nachbarschaft**

- Möglichkeit Nachbarschaft zu stärken und Aufenthaltsqualität zu erhöhen
- Aufsichtsfunktion während der Spielzeiten i.d.R. notwendig
- Anordnung durch das zuständige Amt mit Zusatzschilder zu den Zeiten und dem Verkehrszeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge), 1010-10 (spielende Kinder) und 600 (Absperrschranke)
- Aufwand: 4/5 und Anleitung [www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/die-temporaere-spielstrasse/](http://www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/die-temporaere-spielstrasse/)



01.10.2023

24

## Poolnudeltour

**Ziel:** Für mehr Verkehrssicherheit, um den 1,5 Meter-Abstand zum Radfahrenden zu visualisieren.

- Kann auch ohne Anmeldung durchgeführt werden
- Aufwand: 2/5
- Anleitung: [www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/poolnudeltour-fuer-verkehrssicherheit/](http://www.strasse-zurueckerobern.de/anleitungen/poolnudeltour-fuer-verkehrssicherheit/)



## Tempo 30 einrichten

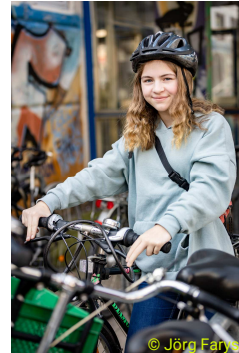


**Ziel:** weniger Lärm und Schadstoffe, mehr Sicherheit, Platz und Lebensqualität

- bislang ist Tempo 30 als Regel in StVO nicht verankert → 2 Möglichkeiten:
  - Tempo-30-Zonen im Nebenstraßennetz und
  - in Ausnahmefällen auf Abschnitten von Hauptstraßen
- T30-Soforthilfepapier: [www.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/Redaktion/Strassen\\_fuer\\_Menschen/Tempo30\\_Soforthilfe\\_Papier\\_2021.pdf](http://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Strassen_fuer_Menschen/Tempo30_Soforthilfe_Papier_2021.pdf)
- Aufwand: 4/5

## Weiterführende Informationen

- **Mobilitätsbildungsangebote**  
[www.vcd.org/mobilitaetsbildung](http://www.vcd.org/mobilitaetsbildung)
- **Kita-Buch** (praxisnahe Spiel- und Lernideen):  
[www.bildungsservice.org/bildungsmaterialien/berufsschule/kita-buch](http://www.bildungsservice.org/bildungsmaterialien/berufsschule/kita-buch)



**Danke**  
für Ihre Aufmerksamkeit!