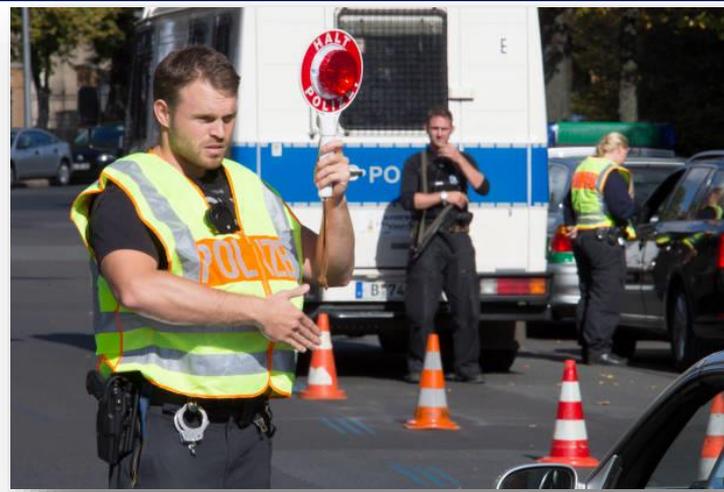


## Profilierungsfahrten



## Verbotene Kraftfahrzeugrennen



## Polizeihauptkommissar Oliver Woitzik





*Fahrzeuge aus ihren Garagen raus und sind auf dieser Flaniermeile unterwegs.*



**Mercedes-AMG F1**

743 PS

**FS und Rennlizenz**



**Posaidon Mercedes-AMG**

830 PS

**FS auf einem  
45 PS VW Polo  
gemacht**

## ***Ausgangslage:***

In der Nacht am 1. Februar 2016 kam es zu einem tödlichen Verkehrsunfall an der Kreuzung Tauentzienstr. / Nürnberger Str. nach einem ill. Autorennen.

## **Zwei Teilnehmer:**

**Hamdi H., Jahrgang 1989 (25j. Tatzeitpunkt), Audi A6, 225 PS**

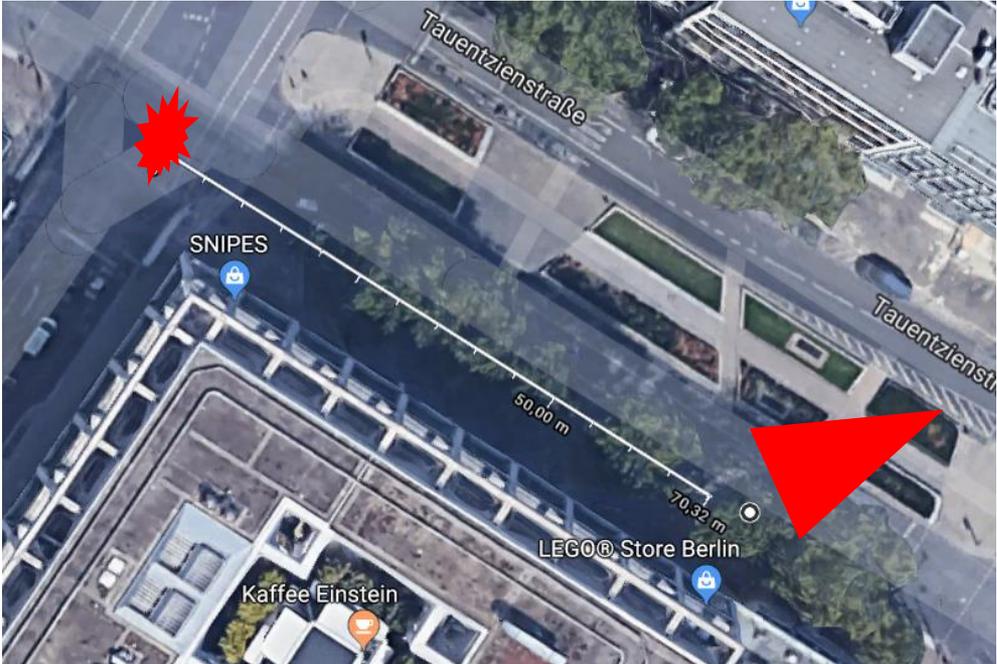
Sein Spitzname sei "Der Transporter" gewesen, nach einem Actionfilm, in dem der Held mit seinem Auto tollkühne Manöver vollführt und sich von keinem Hindernis aufhalten lässt.

**Marvin N., Jahrgang 1991 (23j. Tatzeitpunkt), MB AMG CLA, 385 PS**

## **Geschädigter:**

**69j. Fahrzeugführender, Jeep Wrangler, ca. 70 Meter durch die Luft geschleudert.**



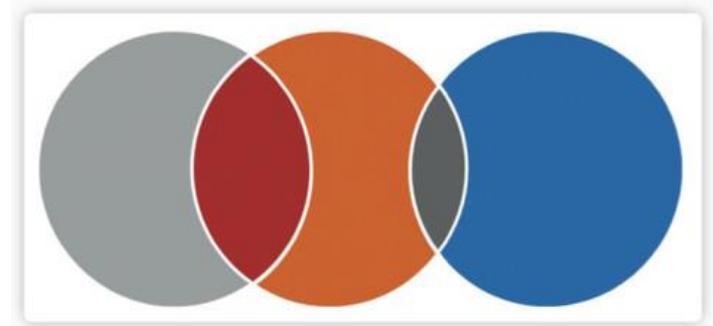




# Profilierungsfahrten / Poser

verbotene Autorennen

Tuningszene



**Illegale Straßenrennen gibt es seit 1914**

Profilierungsfahrten dienen ganz vorrangig dem  
**„Sehen und gesehen werden“.**



Der Kurfürstendamm als ein Touristenschwerpunkt Berlins wird regelmäßig von Fußgängerverkehr stark frequentiert und bietet daher für Profilerungsfahrer das gewünschte Forum. Hier sucht der Einzelne seine „Bühne“. 2018 wurden bei über 100 stationären und mobilen Kontrollen mehr als 550 Pkw beanstandet und davon 60 Fahrzeuge zur Erstellung eines technischen Gutachtens sichergestellt.



Dabei werden überwiegend hochwertige PS-starke Sportwagen durch kurzfristiges Hochdrehen der Motoren, Abspielen lauter Musik und ständiges Hin- und Herfahren in möglichst auffälliger Weise der Öffentlichkeit präsentiert. Im Vordergrund steht die Selbstdarstellung!



So können aus sog. Profilierungsfahrten auch illegale Straßenrennen entstehen, wenn sich entsprechende Verkehrsteilnehmer hierzu aus dem fließenden Verkehr für ein illegales Rennen verständigen und dies die Verkehrssituation zulässt.



Das rücksichtslose, die Verkehrsregeln missachtende und lärmbelästigende Fahrverhalten durch überhöhte Geschwindigkeit, waghalsige Fahrmanöver und bewusst herbeigeführte Gefahrensituationen wird billigend in Kauf genommen.

# Wie alt sind die Rennfahrer?

von

15 Jahre!

bis

62 Jahre!



Tätigkeiten	2018	Bis Okt. 2019
III. Autorennen	279	317
Einzelrennen	148	214
„klassische“ Autorennen	131	103
Gesamtanzahl Fahrzeuge	164	161
davon Miet-Kfz.	52	38
Führerscheine	130	168

2018 ges.	Feststellungen	2019 Okt.
40	Verkehrsunfälle	38
	davon	
22	LV	18
8	SV	8
2	Tote	0

Örtlichkeit (Top)	Feststellungen
Stadtautobahn	21
Kantstr.	7



Tatorte insgesamt	179
-------------------	-----

**Das Problem ist einfach wie schwierig zugleich:**

**Wie wollen Sie illegale Autorennen verhindern?**

## **Erkennbare stationäre Kontrollen können eine abschreckende Wirkung entfalten.**



Trotz des tödlichen Unfalls ist der Kurfürstendamm in Bezug auf Geschwindigkeits- und Rotlichtverstößen eher unauffällig.

## Die festgestellte Zielgruppe im Alter von 20 bis 30 ist kaum präventiv zu erreichen.



Das können wir nur medial, indem wir an den gesunden Menschenverstand appellieren und auf die strafrechtlichen Folgen hinweisen.

## Wo gibt es Treffpunkte?

Zeigen uniformierter Präsenz

Fast-Food-Ketten-Parkplätze  
Flaniermeilen

Streifen / Kontrollen

Sensibilisierung der Dienstkräfte hinsichtlich  
Einschreitschwellen beim Erkennen von  
Profilierungsfahrten und Ahndung von  
Ordnungswidrigkeiten.

*„Auch bei schwacher Polizeipräsenz verhielten sich die Teilnehmer überwiegend normenkonform und rücksichtsvoll.“*

## Einbeziehung der Medien

### Veranstaltungen an Schulen / Fahrschulen / „Events“

Polizeiliche Teilnahme an relevanten Messen und Veranstaltungen mit Kfz-Bezug (z.B. Berliner Motorradtage), um entsprechendes Zielpublikum zu erreichen.

Unfallberichte / Bilder / Videos

Abschreckungsvideos / Risiken /  
Folgen / Fahrsimulator

Initiierung eines polizeilichen Flyers zur Aufklärung über strafrechtliche Folgen bei einem verbotenen Kfz-Rennen

## Sondereinheit aufbauen

### Aus- und Fortbildung

„Null-Toleranz-Strategie“,  
Wiederholte „Nadelstiche“

Spezielle MA für Überwachung

MA „technisch fit machen“

Ahnden „geringer“ Verstöße



**Sicheres Ankommen ist der erste Schritt zum Einsatzserfolg!**







## Der Polizeipräsident in Berlin Fachstab Verkehr

PPr St II 4  
Hauptsachbearbeiter  
Verkehrsüberwachung

Polizeihauptkommissar  
Oliver Woitzik

030 - 4664 - 90 24 13