

Gesetzliche Änderungen:

Sechsfundfünftiges Strafrechtsänderungsgesetz vom 30.09.2017.
Inkrafttreten: **13.10. 2017**

Wesentliche Neuerungen:

§ **315d** StGB - verbotene Kraftfahrzeugrennen -

§ **69** StGB: jetzt auch gesetzlicher Regelfall für die Entziehung der Fahrerlaubnis nach § **69 Abs. 2 Nr. 1a** StGB

§ **315f** StGB: Einziehung als „Tatobjekt“ (notwendiges Mittel zu Begehung der Tat), auch bei Dritteigentum

Zielsetzung: Entschlossenes Vorgehen gegen „Raser-Szene“

Statistik:

- mehr **als 900** Ermittlungsverfahren (Bekannt/-Unbekanntssachen) der Anwaltschaft/Staatsanwaltschaft Berlin, davon:
 - Erhebung der öffentlichen Klage: bislang mehr als **320 Verfahren**, rechtskräftige Verurteilungen: **ca. 150 Verfahren**
 - Tendenz: **leicht steigend**
jeden Tag knapp mehr als ein Kraftfahrzeugrennen/Berlin
Hierzu zählt auch die sog. „Polizeiflucht“.
- Ermittlungen sind **zeit- und arbeitsaufwändig**:
technischer Ansatz zum Nachweis der „Raserabsicht“

Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit:

- **Klassische Beweismittel** (hohe Anforderungen an Zeugen):

etailreiche Angaben zum Sachverhalt über:

- Fahrverhalten/Rennverlauf
- Fahrgeschwindigkeit (km/ h , Abstand, Abstandsentwicklung)
- Witterungs-/Lichtverhältnisse
- Ausmaß von Gefährdungen

Fazit: Zeugenaussagen allein nicht immer sicherer Nachweis

- **Technischer Ansatz:**

Rückgriff auf elektronische Steuerungssysteme in moderneren Fahrzeugen (Speicherung aller Faktoren in internen/externen Speichern, wann und unter welchen Umständen regelnd oder steuernd eingegriffen wurde.

Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit:

I. digitale Fahrzeugdaten **innerhalb** des Fahrzeugs:

(erfordert: Fahrzeugbeschlagnahme als Beweismittel **nach § § 94, 98 StPO**)

- **EDR („Event-Data-Recording“/ Airbagsteuerung)**
(mindestens ab Baujahr/ca. Mitte 2013)
- **Assistenzsysteme** (ESP, ASR, Kollisionswarner: Umgebungsdaten/“Freeze/Frame“)
- Nicht erfolgversprechend: „**Ecall**“

II. digitale Fahrzeugdaten **außerhalb** des Fahrzeugs:

- Navigationsdaten (Mietfahrzeuge, „Carsharing“)
- Datenspeicherung unmittelbar beim Hersteller (Fa. TESLA)

III. „**Klassische**“ Beweismittel:

- „Geschwindigkeitsgrenzberechnung“
- Unfallrekonstruktion (Kostenaufwand, nur Nachweis „Differenzgeschwindigkeit“)

digitale Fahrzeugdaten **innerhalb** des Fahrzeugs

I. **EDR** („Event-Data-Recording“/ Airbagsteuermodul)

- **Kraftfahrzeugsicherheitsstandard** in den USA seit 2014
(„Tool“ ist grds. in allen für globalen „Export“ bestimmten Fahrzeugen)

- **Mindestspeicherung** aufgrund US-Regelung von:

- Radrollgeschwindigkeit (nicht zwingend Fahrtgeschwindigkeit),
- Bremsniveau,
- Gasdruckniveau (Beschleunigung „Accelerator“)

fünf Sekunden vor „Ereignis“

- **Speicherung** bei: gravierender Geschwindigkeitsverzögerung
(von 0,8 km/h/sek² / 15 Ms. ;Airbagauslösung/„wilde“ Fahrweise)

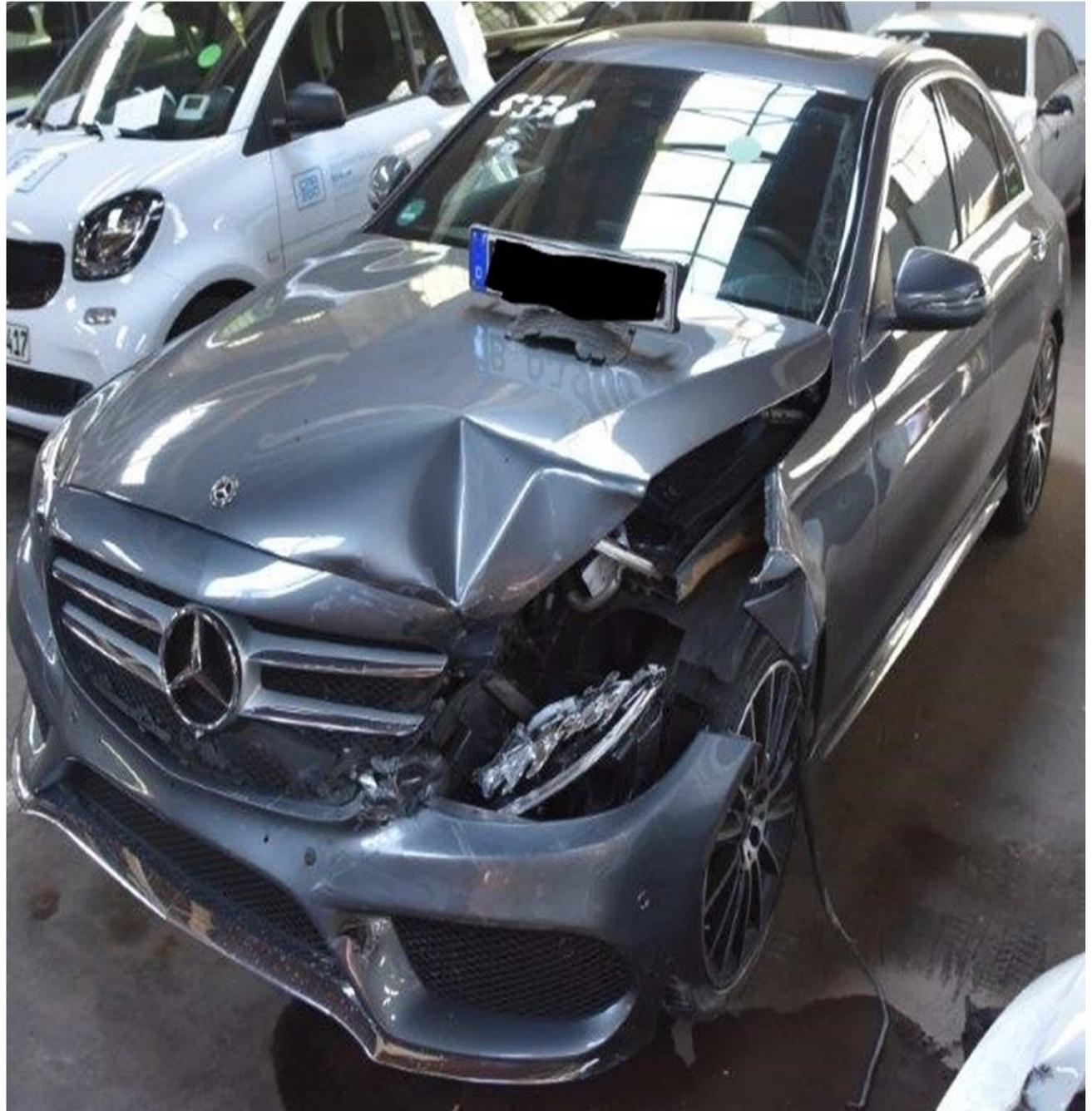
- **Fahrzeughersteller: unterschiedliche Strategien** (Verschlüsselung).
Nicht immer verläuft die Mitwirkung der Hersteller reibungslos.

EDR-Auswertung:

Sachverhalt:

Nach Zeugenangaben ohne Geschwindigkeitseinschätzung soll der Beschuldigte mit einem PKW MB, C-Klasse die BAB 100 in südlicher Fahrtrichtung zusammen mit einem anderen Fahrzeugführer bei einem „Rennen“ mit augenscheinlich weit überhöhter Geschwindigkeit im Bereich Tunnel Innsbrucker Platz befahren haben. In Höhe der Abfahrt Alboinstraße soll er auf ein vorausfahrendes Taxi aufgefahren sein, dessen Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. Anschließend setzte der Fahrer des MB die Fahrt auf der BAB 100 fort. Wenig später kann das Fahrzeug beschlagnahmt werden.

Wie hoch schätzen Sie angesichts der Frontbereichsschäden die Ausgangsgeschwindigkeit ein?



EDR_Ergebnis:

XENTRY



Clipping time longitudinal sensor		Data not available	ms
Clipping time lateral sensor		Data not available	ms
Multi-event, number of events		1. Event	---
Time from previous event to current event		0	ms
Time from last speed data sample (precrash) to time zero		170	ms
Frontal air bag, time to 1st stage deployment, driver		Data not available	ms
Frontal air bag, time to 2nd stage deployment, driver		Data not available	ms
Frontal air bag, time to 3rd stage (vent) deployment, driver		Data not available	ms
Frontal air bag, 2nd stage disposal, driver		Data not available	---
Frontal air bag, 3rd stage (vent) disposal, driver		Data not available	---
Frontal air bag, time to 1st stage deployment, front passenger		Data not available	ms
Frontal air bag, time to 2nd stage deployment, front passenger		Data not available	ms
Frontal air bag, time to 3rd stage (vent) deployment, front passenger		Data not available	ms
Frontal air bag, 2nd stage disposal, front passenger		Data not available	---
Frontal air bag, 3rd stage (vent) disposal, front passenger		Data not available	---
Side air bag, time to deployment 1st stage, driver		Data not available	ms
Side curtain/tube air bag,time to deployment, driver side		Data not available	ms
Pretensioner (1), time to deploy, driver		Data not available	ms
Side air bag, time to deployment 1st stage, front passenger		Data not available	ms
Side curtain/tube air bag, time to deployment, passenger side		Data not available	ms
Pretensioner (1), time to deploy, front passenger		Data not available	ms
Safety belt status, driver		belted	---
Seat track position switch status, driver		data not available	---
Air bag warning lamp (AWL)		off	---
Safety belt status, front passenger		belted	---
Seat track position switch status, front passenger		data not available	---
Occupant size classification, front passenger		50% male	---
Speed, vehicle indicated	-5000	163	km/h
Speed, vehicle indicated	-4500	162	km/h
Speed, vehicle indicated	-4000	158	km/h
Speed, vehicle indicated	-3500	155	km/h
Speed, vehicle indicated	-3000	155	km/h
Speed, vehicle indicated	-2500	153	km/h
Speed, vehicle indicated	-2000	149	km/h
Speed, vehicle indicated	-1500	148	km/h
Speed, vehicle indicated	-1000	149	km/h
Speed, vehicle indicated	-500	145	km/h
Speed, vehicle indicated	0	131	km/h
Accelerator pedal	-5000	0	%
Accelerator pedal	-4500	0	%
Accelerator pedal	-4000	0	%
Accelerator pedal	-3500	0	%
Accelerator pedal	-3000	0	%
Accelerator pedal	-2500	0	%
Accelerator pedal	-2000	0	%
Accelerator pedal	-1500	100	%
Accelerator pedal	-1000	100	%
Accelerator pedal	-500	0	%
Accelerator pedal	0	0	%
Service brake activation	-5000	off	---
Service brake activation	-4500	on	---
Service brake activation	-4000	on	---
Service brake activation	-3500	off	---
Service brake activation	-3000	off	---

XENTRY

	Service brake activation	-3000	off	---
	Service brake activation	-2500	on	---
	Service brake activation	-2000	on	---
	Service brake activation	-1500	off	---
	Service brake activation	-1000	off	---
	Service brake activation	-500	on	---
	Service brake activation	0	on	---
109	Pretensioner (2), time to deploy, driver		Data not available	ms
110	Pretensioner (2), time to deploy, front passenger		Data not available	ms
112	Pretensioner (3), time to deploy, driver		Data not available	ms
113	Pretensioner (3), time to deploy, front passenger		Data not available	ms
1000	Complete file recorded, public, prio 1 data		completed	---
1001	Ignition cycle, crash		7283	cycle
1002	Ignition cycle, download		7299	cycle
1009	Vehicle Mileage		34910	km
1010	Operating Time		62702	minute
1011	Vehicle Identification Number		WDD2050421R39	---
1019	CRC length		4	---
1021	Event Counter		1	counts
1022	CRC checksum		1813869099	---

EDR-Auswertung

Time (sec)	Vehicle speed*	Accelerat or pedal*	Service
	[km/h]	[%]	Brake activatio [ON
	EDID91	EDID92	EDID95
-5,0	109	100	0
-4,5	115	100	0
-4,0	120	100	0
-3,5	125	100	0
-3,0	127	0	0
-2,5	126	8	0
-2,0	121	28	0
-1,5	113	77	0
-1,0	118	100	0
-0,5	100	100	0
0,0	108	46	0



EDR-Auswertung





07 B

4.2018 01:02:22

Assistenzsysteme:



Umgebungsdaten:	Fehlerbezeichnung:
<p>Zeitstempel: 59.759.714 s</p> <p>Kilometerstand: 14.257 km</p> <p>Fahrzeuggeschwindigkeit: 115,8 km/h</p> <p>Motordrehzahl: 3807 U/min</p>	<p>930AB6 Crash-Botschaft gespeichert; Systemkontext</p> <p>480069 ICM: Höhenstandsensoren vorne links Messspannung</p> <p>D354C8 Signal (Giergeschwindigkeit Fahrzeug, 0X19F) ungültig, Sender ICM</p>
<p>Zeitstempel: 59.759.715 s</p> <p>Kilometerstand: 14.257 km</p> <p>Fahrzeuggeschwindigkeit: 96,2 km/h</p> <p>Motordrehzahl: 2475 U/min</p>	<p>CF2F02 Signal (Ist-Drehzahl, Rad hinten links / vorn links / hinten links / vorn rechts, 0x254) ungültig, Sender DSC</p> <p>D017A3 Signal (Anzahl Signalfanke Rad, 64.1.2) ungültig, Sender DSC</p> <p>D017C5 Signal (Raddrehzahl, 46.0.1) ungültig, Sender DSC</p> <p>D35A53 Signal (Ist-Lenkwinkel Vorderachse, 57.1.2) ungültig, Sender ICM / EPS</p> <p>D354EE Signal (Lenkwinkel Vorderachse, 57.1.2) ungültig, Sender ICM</p> <p>48082B Raddrehzahl-Sensor: Spannungsversorgung, Kurzschluss nach Plus vorn links</p>



Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit:

Navigationsdaten (Mietfahrzeuge, „Car2go“, „DriveNow“)

gespeichert werden durch „GPS-Tracker“ extern:

- Geopositionsdaten (Längen-/Breitengrad=Standort/Fahrtroute)
- ggf. Stopp/Halt
- Zündstatus
- oft km/h (Durchschnittsgeschwindigkeiten zwischen GPS-Signalen)
- Türfunktionen
- Längs-/Querbeschleunigung

Auswertung Navigationsdaten

Aktueller Fall vom August 2019:

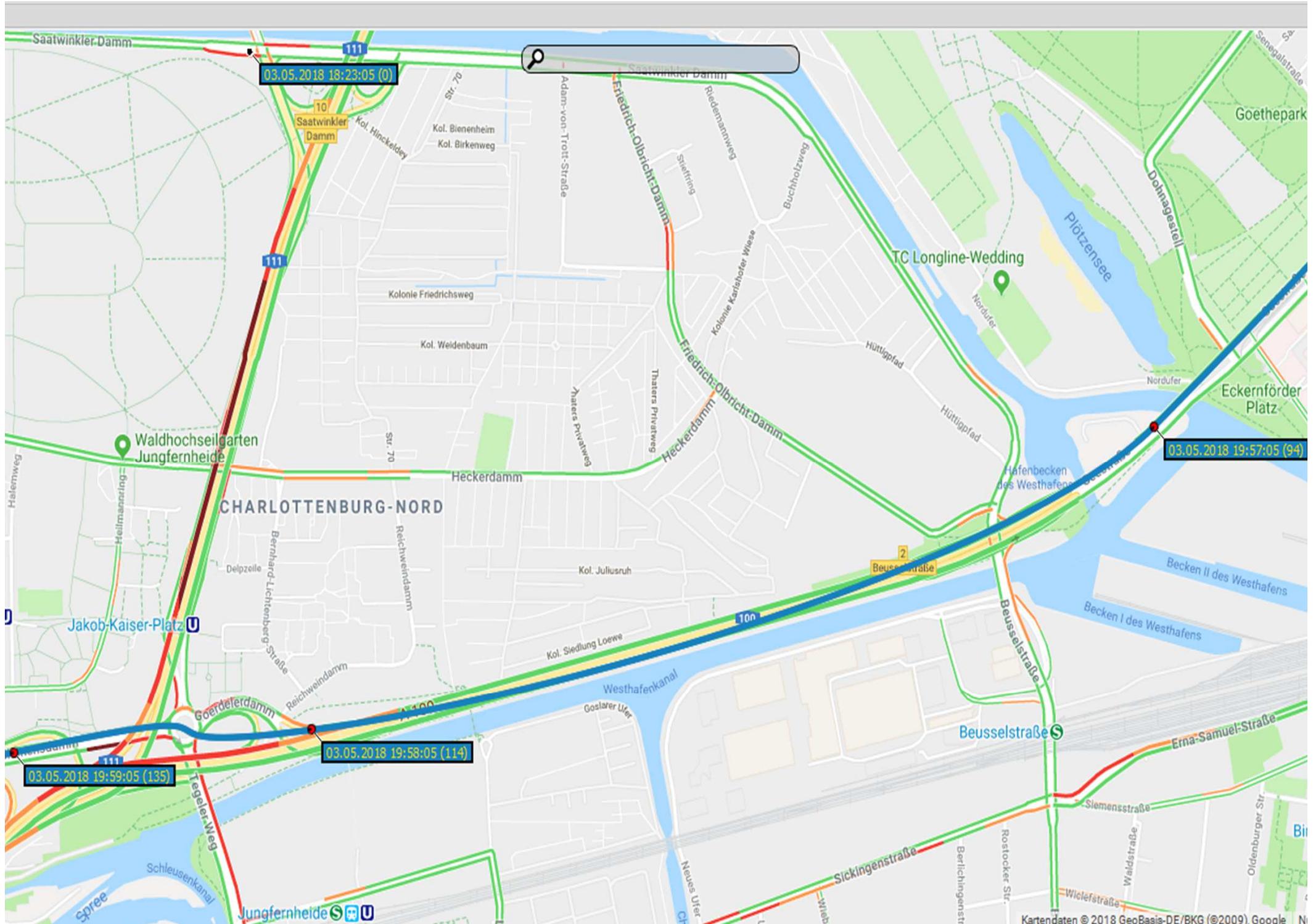
Der Beschuldigte befuhr mit einem Nissan GT-R (570 PS) die Berliner Stadtautobahn BAB 100 (zulässige Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h) in südlicher Fahrtrichtung mit gravierend überhöhter Geschwindigkeit. Seine Fahrweise war durch häufiges „Lückenspringen“ gekennzeichnet gewesen sein. Ferner „schnitt“ er andere Fahrzeugführer. Die nacheilenden Zeugen im Zivilfahrzeug schildern, dass der Beschuldigte stes „Vollgas“ gab, sobald die Verkehrsdichte dies zuließ. Eigene Fahrtgeschwindigkeit lag abgelesen bei ca 180 km/h. Sie schätzen die Fahrgeschwindigkeit des Nissan GT-R teilweise auf weit über 200 km/ h ein, ohne dass das Zivilfahrzeug eine Chance hatte, Anschluss an dem Nissan zu halten.

Das Mietfahrzeug hatte ein „ ereignisbezogenen GPS-Tracker“ verbaut. Der „Verwalter“ dieser GPS-Daten stellte auf entsprechendes Auskunftersuchen folgende Datei für die Tatzeit zur Verfügung:

Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit: Navigationsdaten

3												
4	Fahrzeugnummer	Kont	Zeitzone	Hersteller	Netzwerk	GSM	ESN	Örtliche Lage				
5	B-XXXXXXX	XY	Central Europe Standard Time	CalAmp			2,04E+14	4,64E+09	IRL			
6												
7	Empfangszeit	Unte	Adresse	Breitengrad	Längengrad	Auslöser	Sensoren	Geschwindigkeit(KMPH)	Kilometerstand(K)	GPS-Qual	Erlaubte Höchstgeschwindigkeit	Empfohlene Höchs
8	08.12.2019 20:33:59	0	Ludwig-Hoffmann-Brücke, 136	52,5374	13,326377	Hard Acceleration		44	10982,58	3	50	38
9	08.12.2019 20:33:59	0	Beusselstraße, 13627 Berlin,	52,537937	13,326015	Idling end		0	10982,52	3		
10	08.12.2019 20:33:43	0	Beusselstraße, 13627 Berlin,	52,537937	13,326015	Position		0	10982,52	3		
11	08.12.2019 20:33:43	0	Beusselstraße, 13627 Berlin,	52,537937	13,326015	Idling start		0	10982,52	3		
12	08.12.2019 20:33:14	0	Beusselstraße, 13627 Berlin,	52,537937	13,326015	Hard Braking		0	10982,52	3		
13	08.12.2019 20:33:09	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,537933	13,32593	High Speed End		24	10982,51	3		
14	08.12.2019 20:32:46	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,536462	13,315592	Hard Braking		151	10981,78	3	80	82
15	08.12.2019 20:32:36	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,534436	13,301389	Hard Acceleration		233	10980,8	1	80	86
16	08.12.2019 20:32:23	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,533647	13,294763	High Speed Start		169,78	10980,37	3	80	86
17	08.12.2019 20:32:22	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,533529	13,292376	Hard Acceleration		171	10980,18	3	80	86
18	08.12.2019 20:32:00	1	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,530779	13,28464	Position		96	10979,56	3	80	78
19	08.12.2019 20:31:29	0	A 100, 14059 Berlin, Germany	52,523503	13,28129	Hard Acceleration		127	10978,72	3	80	78
20	08.12.2019 20:31:25	0	A 100, 14059 Berlin, Germany	52,522011	13,281707	Hard Braking		124	10978,53	3	80	78
21	08.12.2019 20:31:20	0	A 100, 14059 Berlin, Germany	52,520942	13,282351	Hard Acceleration		106	10978,42	3		
22	08.12.2019 20:31:10	0	A 100, 14059 Berlin, Germany	52,518696	13,283241	Hard Braking		29	10978,15	3	50	38
23	08.12.2019 20:31:03	0	A 100, 14059 Berlin, Germany	52,519195	13,282649	Hard Acceleration		82	10978,07	3		
24	08.12.2019 20:30:57	0	A 100, 14059 Berlin, Germany	52,520417	13,282097	Position		82	10977,94	3		
25	08.12.2019 20:30:27	0	A 100, 14050 Berlin, Germany	52,526024	13,281508	Position		97	10977,31	3	80	82
26	08.12.2019 20:30:07	1	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,53226	13,286584	High Speed End		76	10976,79	3	80	78
27	08.12.2019 20:29:37	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,533932	13,297019	Hard Acceleration		219	10976	1	80	83
28	08.12.2019 20:29:33	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,534418	13,300926	High Speed		186,37	10975,78	1	80	83
29	08.12.2019 20:29:05	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,536874	13,317629	Hard Acceleration		185	10974,58	1	80	82
30	08.12.2019 20:29:01	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,537051	13,318889	High Speed Start		169,27	10974,53	3	80	82
31	08.12.2019 20:28:56	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,537513	13,321999	Idling end		134	10974,31	3	80	82
32	08.12.2019 20:28:57	0	A 100, 13627 Berlin, Germany	52,537467	13,321732	Hard Acceleration		136	10974,31	3	80	82
33	08.12.2019 20:28:26	0	Ludwig-Hoffmann-Brücke, 136	52,537744	13,326457	Position		0	10973,96	3	50	33
34	08.12.2019 20:28:26	0	Ludwig-Hoffmann-Brücke, 136	52,537744	13,326457	Idling start		0	10973,96	3	50	33
35												

Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit: Navigationsdaten



Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit: Navigationsdaten

GPSTIME	RECEIVETIME	LATITUDE	LONGITUDE	SPEED	ROADSPEEDLIMIT	COURSE	FUELL
2018-08-22T21:17:57Z	2018-08-22T21:18:33Z	52516719	13446111	69	50	278	
2018-08-22T21:18:07Z	2018-08-22T21:18:33Z	52516963	13442813	81	50	274	
2018-08-22T21:18:17Z	2018-08-22T21:18:33Z	52517061	13440978	14	50	254	
2018-08-22T21:18:27Z	2018-08-22T21:18:33Z	52517197	13440972	0	50	9,2234E+18	
2018-08-22T21:18:37Z	2018-08-22T21:19:33Z	52517189	13441037	20	50	103	
2018-08-22T21:18:47Z	2018-08-22T21:19:33Z	52517003	13442822	41	50	100	
2018-08-22T21:18:57Z	2018-08-22T21:19:33Z	52516801	13446268	111	30	94	
2018-08-22T21:19:07Z	2018-08-22T21:19:33Z	52516385	13450602	95		98	
2018-08-22T21:19:17Z	2018-08-22T21:19:33Z	52515863	13454428	81	50	104	
2018-08-22T21:19:27Z	2018-08-22T21:19:33Z	52515523	13457143	53	50	100	
2018-08-22T21:19:37Z	2018-08-22T21:20:33Z	52515289	13459261	52	50	99	
2018-08-22T21:19:47Z	2018-08-22T21:20:33Z	52515011	13461771	59	50	99	
2018-08-22T21:19:57Z	2018-08-22T21:20:33Z	52514929	13463768	46	50	97	
2018-08-22T21:18:38Z	2018-08-22T21:19:31Z	52517016	13441031	36	50	106	
2018-08-22T21:18:48Z	2018-08-22T21:19:31Z	52516792	13443174	44	50	103	
2018-08-22T21:18:58Z	2018-08-22T21:19:31Z	52516384	13447405	131	30	99	
2018-08-22T21:19:08Z	2018-08-22T21:19:31Z	52515968	13451905	96	50	100	
2018-08-22T21:19:18Z	2018-08-22T21:19:31Z	52515620	13455277	81	50	99	
2018-08-22T21:19:28Z	2018-08-22T21:19:31Z	52515364	13457707	52	50	99	
2018-08-22T21:19:38Z	2018-08-22T21:20:31Z	52515126	13460054	69	50	101	
2018-08-22T21:19:48Z	2018-08-22T21:20:31Z	52514907	13462482	55	50	99	
2018-08-22T21:19:58Z	2018-08-22T21:20:31Z	52514708	13464447	82	50	99	
2018-08-22T21:20:08Z	2018-08-22T21:20:31Z	52514458	13467037	46	50	98	

Digitale Fahrzeugdaten beim Hersteller/Fa. Tesla



5YJSA7E48GF123163_Vehicle Speed.xlsx [Schreibgeschützt] - Excel

DATEI START EINFÜGEN SEITENLAYOUT FORMELN DATEN ÜBERPRÜFEN ANSICHT

F598 : X ✓ fx

	A	B	C	D	E
1	VIN	DATE (Europe/London)	TIMESTAMP		VEHICLE SPEED (mph) (179.8 mph is recorded when vehicle is off)
09	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:12,500 AM	1536049572,500		119,7
10	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:13,500 AM	1536049573,500		122,2
11	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:14,474 AM	1536049574,474		
12	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:14,500 AM	1536049574,500		124,5
13	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:15,500 AM	1536049575,500		126,5
14	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:16,501 AM	1536049576,501		128,5
15	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:17,500 AM	1536049577,500		130,3
16	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:18,500 AM	1536049578,500		129,2
17	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:19,500 AM	1536049579,500		123,4
18	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:20,500 AM	1536049580,500		118,0
19	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:21,500 AM	1536049581,500		111,9
20	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:22,500 AM	1536049582,500		105,5
21	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:23,501 AM	1536049583,501		97,1
22	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:24,519 AM	1536049584,519		93,1
23	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:25,528 AM	1536049585,528		89,6
24	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:26,504 AM	1536049586,504		85,7
25	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:27,500 AM	1536049587,500		85,3
26	5YJSA7E48GF123163	Sep-4,2018 9:26:28,510 AM	1536049588,510		87,2

query_50441483_2018-09-04-09-1

EREIT



Digitale Fahrzeugdaten / andere Verkehrsstraftaten

Fall: Ermittlungsverfahren wegen fahrlässiger Körperverletzung anlässlich einer vermeintlichen Vorfahrtverletzung bestreitet der Fahrzeugführer eines TESLA, Modell „M“, den Tatvorwurf. Nach Zeugenangaben wurde die Fahrtgeschwindigkeit des verunfallten Motorradfahres auf ca. 100 km/h geschätzt:



TESLA-Server: Aufzeichnung der Front- und Seitenkamera:



Ermittlungsansätze:

- Nachweis des Fahrverhaltens des Beschuldigten (Pflichtwidrigkeit ?)
- Ermittlung ggf. weiterer Unfallfallzeugen (Kennzeichen?)
- Ermittlung der Fahrtgeschwindigkeit des Motorradfahrers
- Ermittlung der Fahrtgeschwindigkeit des Beschuldigten

Fahrtgeschwindigkeit des verunfallten Motorradfahrers

-Ermittlung der Fahrtgeschwindigkeit des verunfallten Motorradfahrers anhand einer Zeit- /Wegstreckenberechnung:



Fahrtgeschwindigkeit des verunfallten Motorradfahrers

- Zeit- Wegstreckenberechnung:



Ermittlungsansätze:

Bildwiederholungsrate: 30 Einzelbilder/Sekunde

Gesamtstrecke der geparkten Fahrzeuge mit Parklücke: ca. 9,5 M



Fahrtstrecke: 7 Einzelbilder= ca. 9,5 Meter.

Berechnung: $9,5 \text{ Meter} \times 30 \text{ dividiert } 7 = 40,71 \text{ m/sek}$

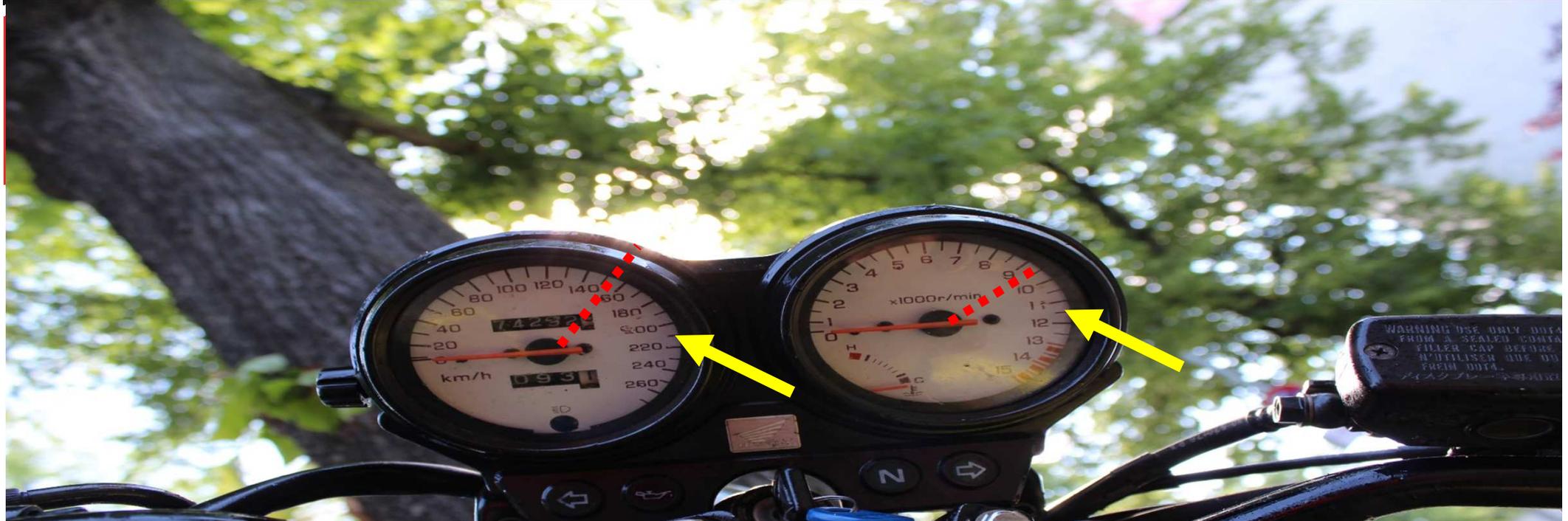
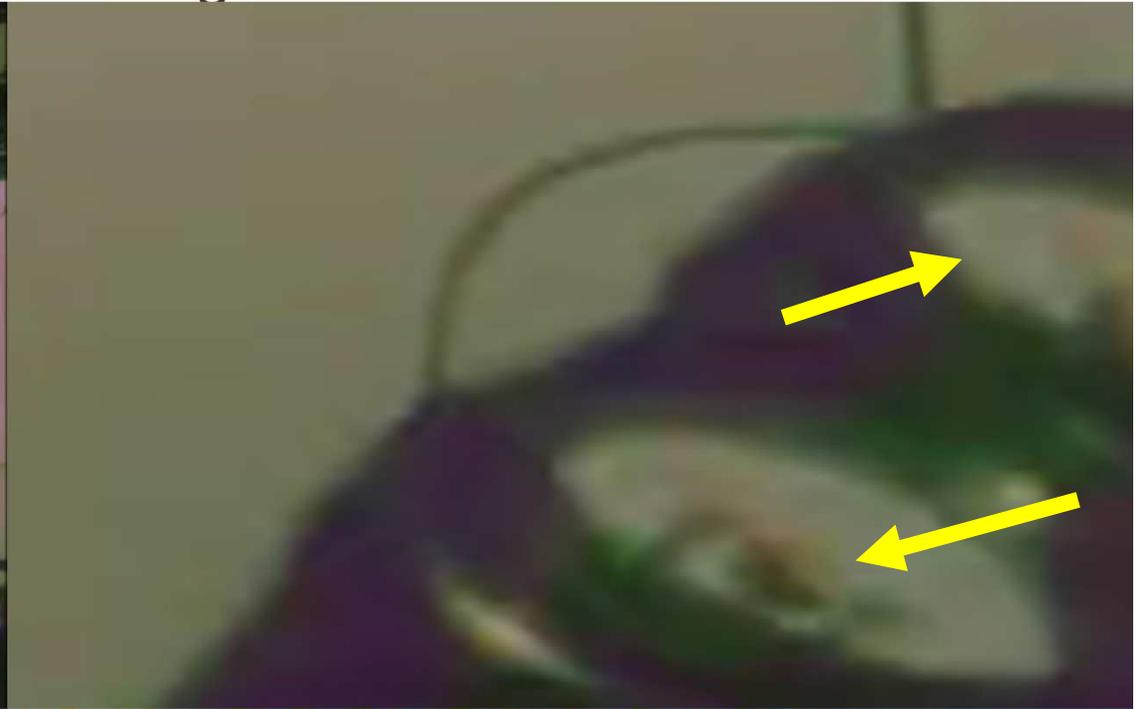
$40,71 \text{ m/sek} \times 3,6 \text{ (Umrechnungsfaktor km/h)} = \text{ca. } 146 \text{ km/h}$

Fahrtgeschwindigkeit des verunfallten Motorradfahrers: Einzelbild

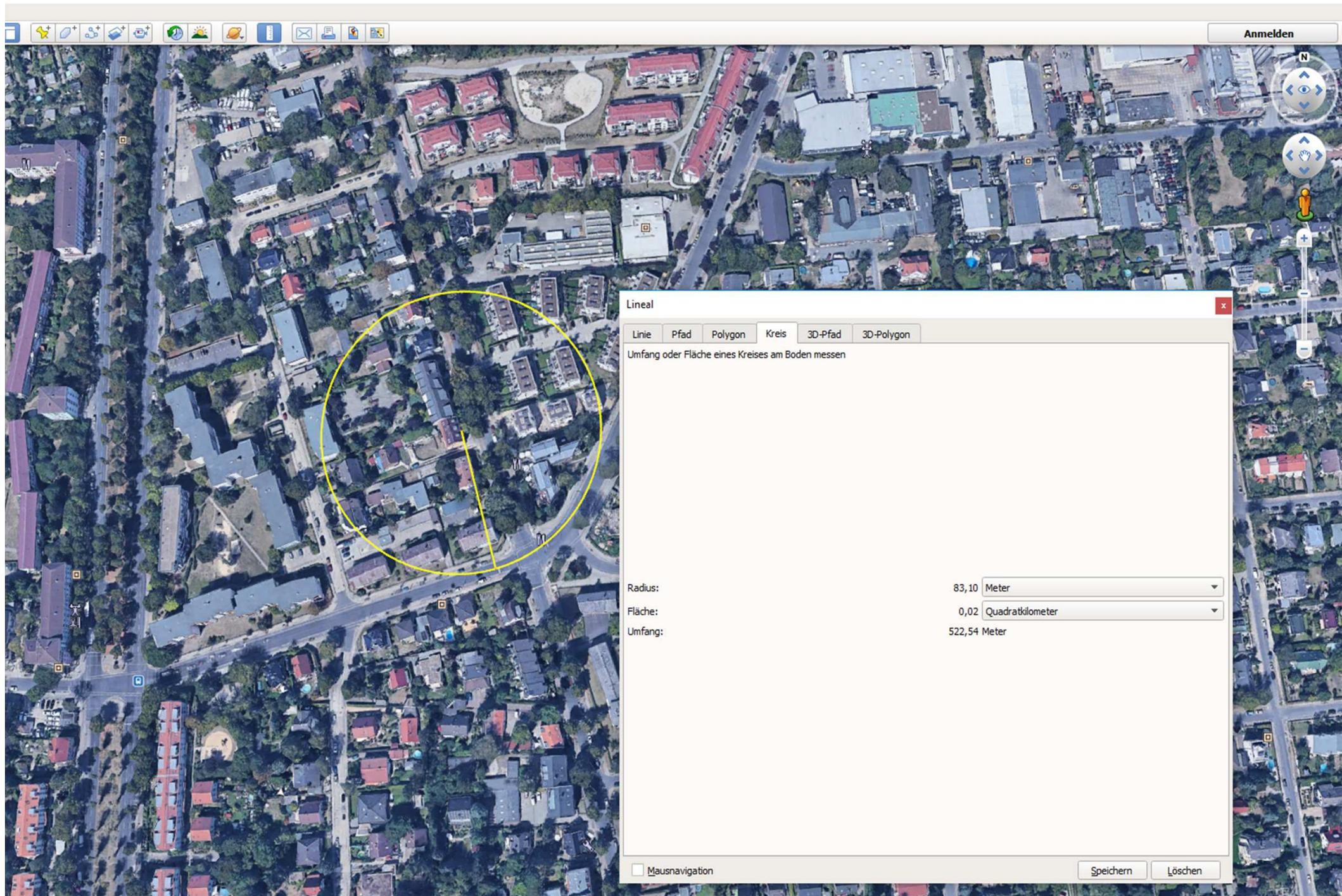


Fahrtgeschwindigkeit: Motorrad

-Anhalt für die Fahrtgeschwindigkeit aufgrund eines Einzelbilds



§ 315d Abs. 1 Nr. 3 StGB („Solist“) Geschwindigkeitsgrenzbereich:



The image shows a screenshot of a GIS application interface. The main view is a satellite map of a residential area with a yellow circle drawn over a cluster of buildings. A data panel titled "Lineal" is open in the bottom right, displaying the following information:

Lineal	
Linie Pfad Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-Polygon	
Umfang oder Fläche eines Kreises am Boden messen	
Radius:	83,10 Meter
Fläche:	0,02 Quadratkilometer
Umfang:	522,54 Meter

At the bottom of the panel, there is a checkbox for "Mausnavigation" (unchecked) and two buttons: "Speichern" and "Löschen".

Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit:

Videoaufzeichnungen

- Überwachungskamera (zB. „Tiergarten“-Tunnel)
- „Bordkameras“ der Einsatzfahrzeuge
- Handyaufzeichnungen der Fahrt

Gründe:

- detailreiche Wiedergabe des „Rennverlaufs“
- Anhand der Bildwiederholungsrate der Aufzeichnung und insbesondere den Fahrstreifenmarkierungen kann anhand einer Weg-/Zeitberechnung die Fahrgeschwindigkeit ggf. unter Sachverständigenhinzuziehung schnell aber aufwändig ermittelt werden.



Nachweis der „Jagd“ nach Geschwindigkeit: Videoaufzeichnungen



S TTS 28 B

06.08.2018 00:05:10