



Deutscher Verkehrsexpertentag
20. November 2018, Münster

REVIVE – Improving Post-Collision Response and Emergency Care in Europe

Aktueller Sachstand

VISION ZERO.
Keiner kommt um. Alle kommen an.

Überblick

1. Warum dieses Projekt
2. Projektziele und Zielgruppen
3. erwartete Ergebnisse
4. Maßnahmen
5. Ausblick

Warum dieses Projekt...



3- Jahres-Projekt des ETSC
Gefördert durch TOYOTA Europe



Ziel 6: Notfalldienste und Dienste für die Betreuung von Verletzten verbessern

Schwerverletzte vs. Getötete

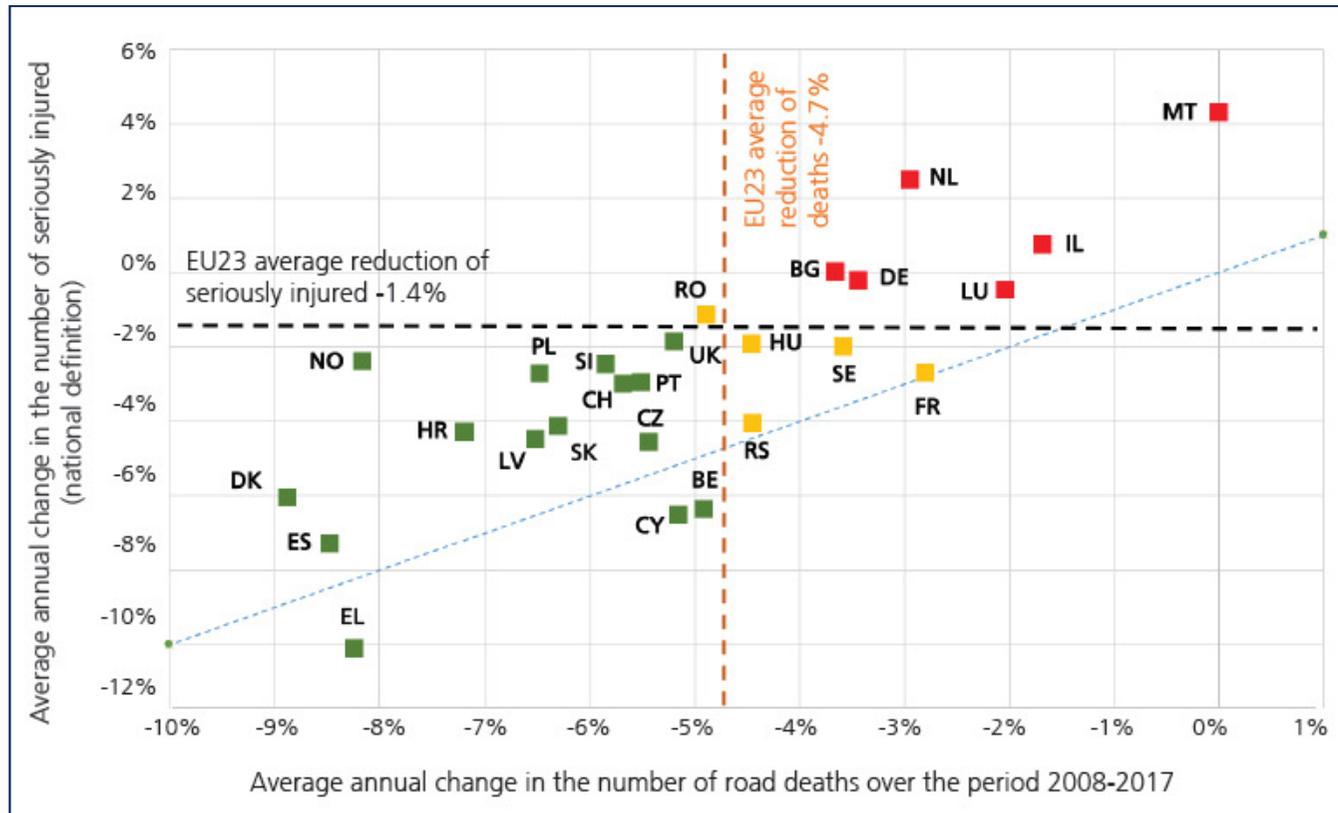


Fig.10 Estimated average annual change in the numbers of serious injured by national definition over the period 2008-2017 for countries where data are available, plotted against the estimated average annual change in road deaths over the same period. Countries below blue dotted line reduced the number of serious road traffic injuries at a faster pace than the number of road deaths. BE, DK, ES, LU, NL and UK 2007-2016 as serious injury data for 2017 are not available, NL – data on MAIS2+ or more, SE – hospital data. Substantial changes in reporting system were introduced in AT in 2012 and in IE in 2014, therefore AT and IE are excluded from the figure. Numbers of serious injuries from AT are included in the EU average.

Quelle: ETSC, 2018

Projektziele

1. Verbesserung der Kenntnisse über den aktuellen Wissensstand bei **EMS** (Emergency Medical Service) und **RFS** (Rescue and Fire Service) anhand von
 - Dokumentationen aktueller Vorgehensweisen
 - wirksamen Strategien
 - Mängeln in EMS und RFS
2. Ermittlung und Förderung der besten EMS- und RFS-Praktiken in der gesamten EU.
3. Kontakte zwischen EMS, RFS und Verkehrssicherheitsexperten in der gesamten EU herstellen, um den Informations- und Wissensaustausch zu erleichtern.
4. Lobbyarbeit – Ausarbeitung von Empfehlungen an die EU hinsichtlich der Aspekte des Rettungswesens im Kontext der Strategie zur Reduzierung der Verletzungsschwere.

Zielgruppen

1. - Entscheidungsträger von EMS- und RFS-Programmen
 - Verkehrssicherheitsexperten und Entscheidungsträger auf nationaler Ebene
 - Nationale und lokale EMS-Zuständige, Verantwortliche in den Ministerien für Gesundheit, für Inneres und Transport
 - Verantwortliche in nationalen Verkehrssicherheits-Agenturen bzw. Organisationen

2. - Koordinatoren für Verkehrssicherheit, Gesundheitspolitik und Rettungsdienste
 - Umsetzer von EMS und RFS auf EU- und nationaler Ebene

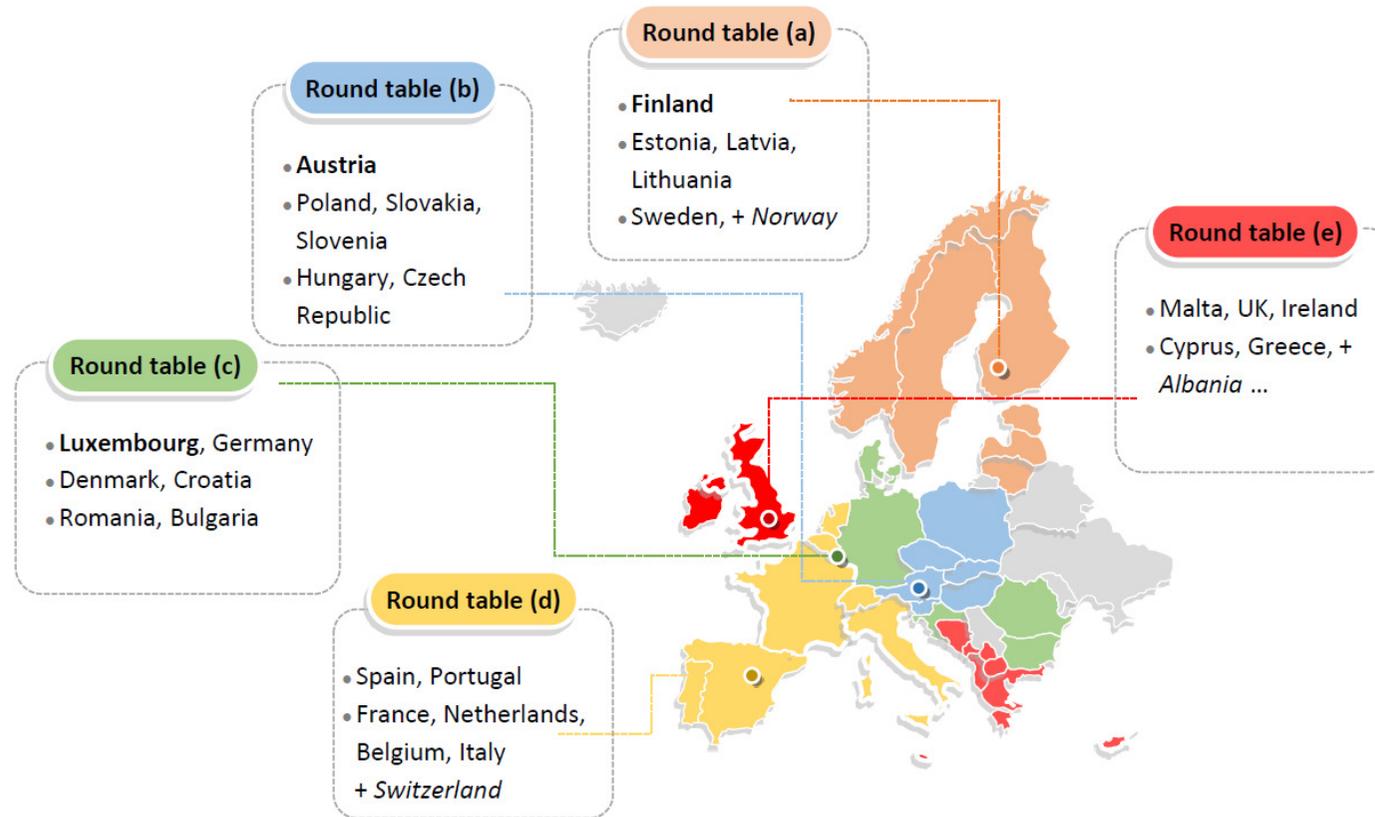
Erwartete Ergebnisse

1. Das Profil von EMS und RFS auf der politischen EU-Agenda den politischen nationalen Agendas der EU-Mitgliedstaaten aufbauen.
2. Beitrag zur Verbesserung des nationalen EMS und RFS in den EU-Mitgliedstaaten.
3. Beitrag zur EU-Strategie zur Bekämpfung von schweren Verkehrsunfällen.
4. Beitrag zur Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle und schweren Verkehrsunfälle in der EU.
5. Austausch von Best-Practice-Beispielen zwischen allen relevanten Interessengruppen.

Maßnahmen

1. Organisation von fünf Round Tables der Länder in fünf verschiedenen Regionen Europas.
2. Veröffentlichung und Verbreitung von fünf Fallstudien, welche die fünf besten EMS- und RFS-Praxisbeispiele darstellen.
3. Veröffentlichung und Verbreitung eines Syntheseberichts für EMS- und RFS-Experten sowie für europäische Entscheidungsträger.
4. Lobbyarbeit bei der Beratung nationaler und EU-Entscheidungsträger über EMS und RFS.
5. Video-Reportagen, die die Bedeutung effizienter EMS und RFS erklären.
6. Internationale Konferenz in Brüssel.

Roundtables



Round Tables

1. Round Table

12.04.2017 / Helsinki



2. Round Table

08.11.2017 / Wien

4. Round Table

07.11.2018 Madrid

Madrid



3. Round Table

03.05.2018 / Luxembourg



Luxemburg

Wien



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

Leitfragen der Round Tables

- Struktur des Rettungswesen
- Gesetzliche Grundlagen
- Lokalisierung der Rettungswachen und Leistellen
- Notfalltransporte und Krankentransporte
- Gibt es Leitlinien für das Unfallmanagement?
- Kommunikationstechnologie
- ecall- Annahme
- europäische Notrufnummer 112
- Verfügbarkeit und Ausstattung von Fahrzeugen/Flugrettungsmittel
- Standard EN 1789
- Aus-und Fortbildung der Rettungskräfte
- Erste Hilfe Aus-und Fortbildung
- Finanzierung des Rettungswesen
- Straßenverkehrsregeln für Rettungsfahrzeuge
- VS-Trainings für Rettungswagenfahrer
- Rendezvous- System
- Quantitative Ziele für Verletzte im VSP

Veröffentlichungen



REVIVE
IMPROVING POST-COLLISION
RESPONSE AND EMERGENCY
CARE IN EUROPE

An overview of post-collision response
and emergency care in the EU

May 2018

ETSC
European Transport Safety Council

25 YEARS 1993-2018



**IMPROVING
POST-COLLISION
RESPONSE AND
EMERGENCY CARE
IN EUROPE**

Case Study: Emergency corridors

- FACTFILE -
EMERGENCY CORRIDOR

ETSC's REVIVE project maps good practices in Emergency Medical Services (EMS) and Fire and Rescue Services (FRS) across the EU28 and raises the profile of both EMS and FRS on the national and European political agendas. The REVIVE project aims at improving post-collision response and emergency care provided by EMS and FRS in order to mitigate the consequences of road collisions. It contributes to promoting the need for a coordinated, EU-wide action on tackling serious road traffic injuries.

In this case study, emergency corridors, sometimes also known as rescue lanes, are discussed.

40%

MAKES POST-COLLISION RESPONSE FASTER AND CAN INCREASE THE CHANCE OF SURVIVAL BY UP TO 40 %

3m

HAS TO BE AT LEAST 3 METRES WIDE TO MAKE IT POSSIBLE FOR EMERGENCY VEHICLES TO PASS, ESPECIALLY AMBULANCE AND FIRE ENGINES

TRAFFIC JAM

EMERGENCY CORRIDOR

ETSC
European Transport Safety Council

25 YEARS 1993-2018

REVIVE
IMPROVING POST-COLLISION
RESPONSE AND EMERGENCY
CARE IN EUROPE

Nächste Maßnahmen

- Fact Sheet zum Rendezvous-System
- Bericht zum Rettungswesen im Kontext von Straßenverkehrsunfällen in der EU
- Ausarbeitung von Empfehlungen
- 5. Round Table
- Abschlusskonferenz





Vielen Dank.

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Jacqueline Lacroix

Tel.: 0228 / 40001-32

E-Mail: jlacroix@dvr.de